

François Bertin



LES VÉHICULES ALLIÉS DE LA LIBÉRATION



EDITIONS OUEST-FRANCE



L'auteur :
François Bertin.

Auteur et photographe, passionné d'histoire, François Bertin a rédigé de nombreux ouvrages sur la Seconde Guerre mondiale.

Du même auteur,
aux Editions Ouest-France :

Rennes sous l'Occupation

Saint-Nazaire sous l'Occupation

Le soldat américain de 1944

Nouveautés 2004 :

Mémoires d'objets, histoires d'hommes, 1944.

D-Day - Armes, Uniformes, Matériels.

François Bertin

LES VÉHICULES ALLIÉS DE LA LIBÉRATION



Etats-Unis
Grande-Bretagne
Canada

Photographies :
François Bertin
François Lepetit - Tanguy Le Sant

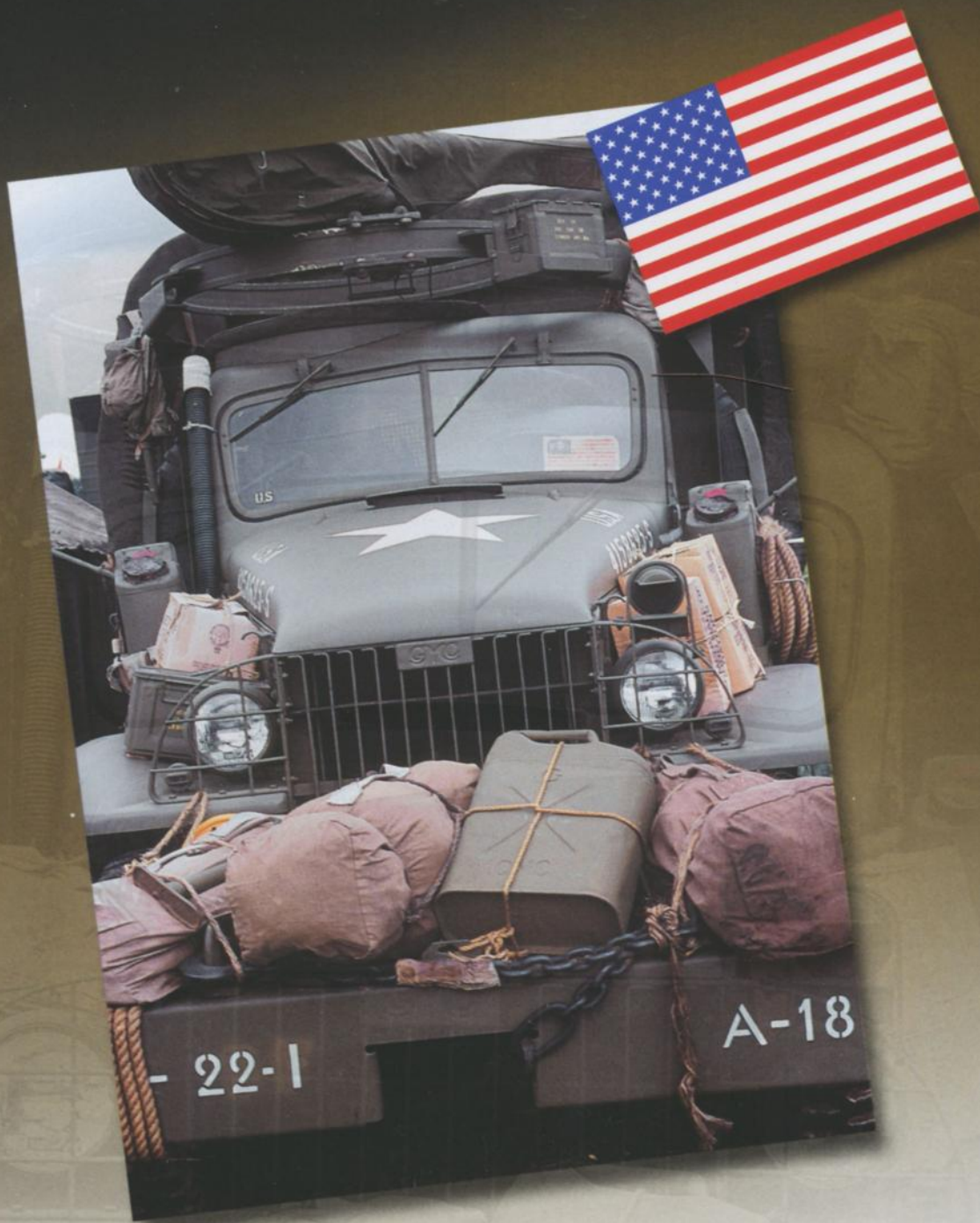
Editions Ouest-France





*Véhicules américains
et européens, une conception
et un "look" vraiment
différents.*





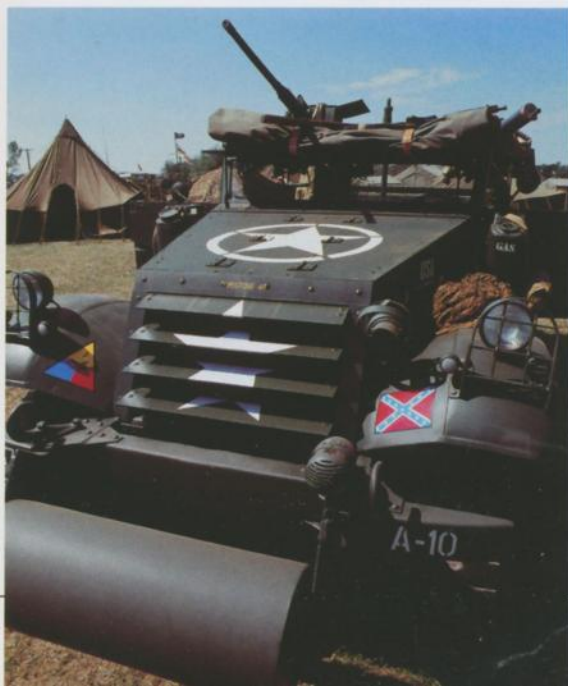
LES VÉHICULES AMÉRICAINS

MADE IN USA

UNE ARMADA ENTIÈREMENT MÉCANISÉE...

Une production au service de la puissance militaire des USA

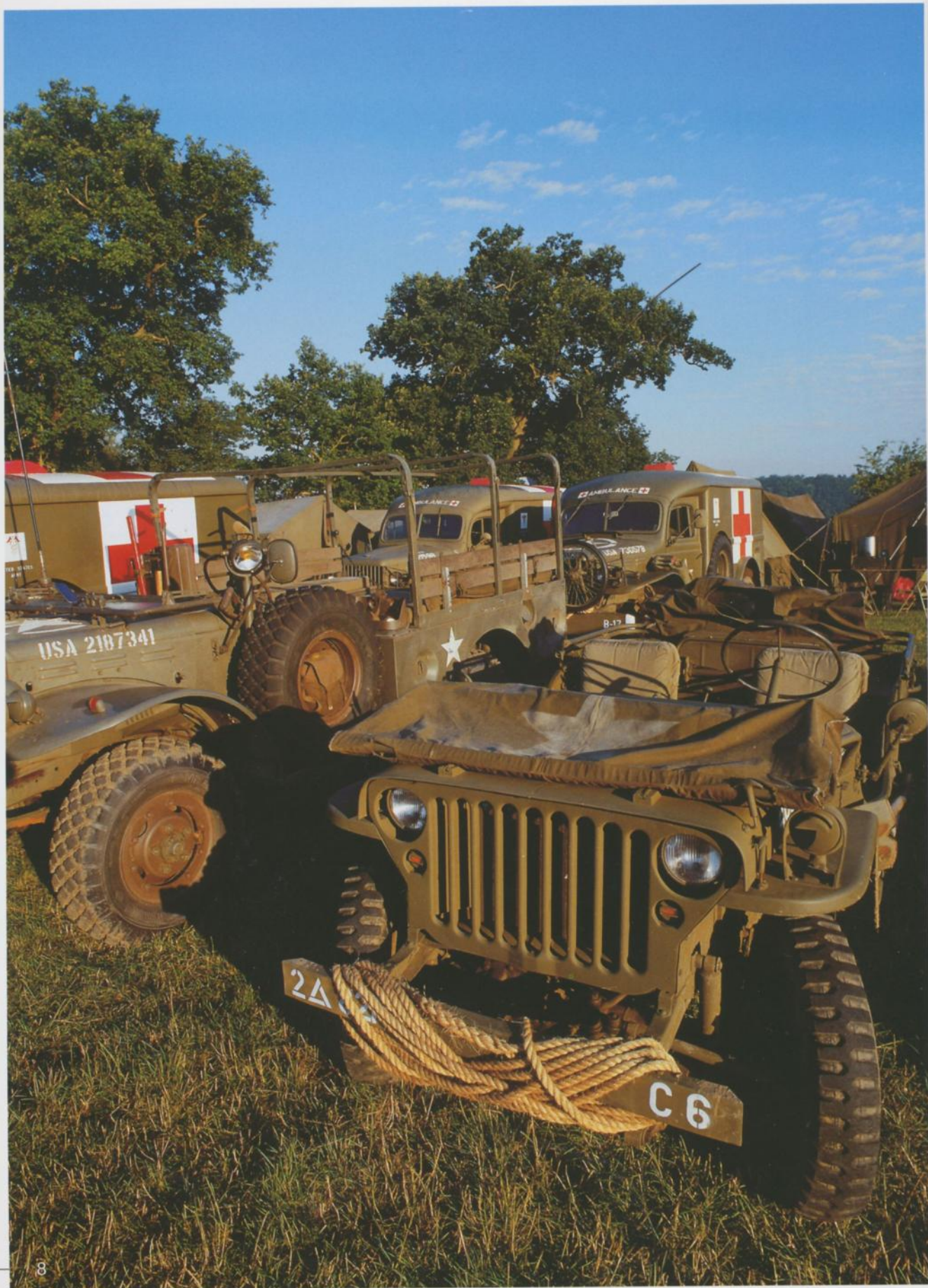
Au pays du créateur de l'industrie automobile moderne, une armée ne peut se déplacer que sur roues. L'U.S. Army est la première organisation militaire au monde à être entièrement motorisée, alors que les armées européennes laissent encore une part significative à la traction hippomobile. A titre indicatif, une division d'infanterie est dotée de 2 357 véhicules. Les 1 038 usines, réparties sur tout le territoire vont participer à l'effort de guerre et, à la fin du conflit, la production totale de véhicules militaires produits par les Etats-Unis atteindra le chiffre respectable de 3 200 436 unités, dont plus de 400 000 seront remis à l'Union soviétique.



Production totale : 3 200 436
Motocycles et véhicules légers :
224 272 "Light 1 ton" et en dessous
(type Jeep et Dodge 4x4) : 988 167
"Medium 1 ton"
(type Chevrolet 4x4 et Dodge 6x6) : 428 196
"Light-Heavy 2 1/2 ton" (Type G.M.C.) : 812 262
"Heavy-Heavy" et au-dessus
(type Diamond T) : 153 686
Semi-remorques : 59 731
Remorques : 499 827
Tracteurs militaires : 34 295
Tracteurs civils : 82 099
Source : Whiting, Statistics and Summary
Report of Acceptances Tank-Automotive
Materiel 1940-45.

Les grands noms de la production automobile militaire aux USA :

Allis-Chalmers, American Car and Foundry, American Locomotive, Autocar, Available, Baldwin Locomotive, Bantam, Brockway, Cadillac, Caterpillar, Chevrolet, Cleveland, Corbitt, Crosley, Diamond, Dodge, Federal, FMC, Ford, FWD, G.M.C., Hug, International, Kaiser, Kenworth, Mack, Marmon-Herrington, Pacific Car and Foundry, Packard, Plymouth, Reo, Sterling, Studebaker, Ward La France, White, Willys...



HELL ON WHEELS

L'importance de la logistique dans la victoire

6 juin 1944 - 8 mai 1945. Des plages de Normandie à la chute de Berlin et l'effondrement de l'Allemagne nazie, onze mois de lutte, de larmes et de sang ont été nécessaires aux troupes alliées pour rendre sa liberté au Vieux Continent.

De ces onze mois de combat intensif, l'Histoire retiendra les grands moments que furent la bataille de Normandie aux haies si meurtrières, la percée d'Avranches, la campagne des Ardennes, dernier sursaut des troupes allemandes, la traversée du Rhin, la jonction avec les troupes soviétiques sur les rives de l'Elbe... Et, si l'Histoire ne retient que des dates, nul n'oubliera l'effort logistique démentiel qu'exigea pareille entreprise. Les centaines de milliers de véhicules et d'hommes chargeant, transportant, déchargeant les millions de tonnes d'approvisionnement, de nourriture, d'équipements, de carburant, de munitions ; les millions de kilomètres parcourus entre les ports libérés de Normandie et les postes les plus avancés.

L'image de l'Amérique

Si l'Automobile est bien née dans la "Vieille Europe" à la fin du siècle dernier, c'est en Amérique qu'elle atteint l'âge adulte.

Des hommes tels qu'Henry Ford lui donneront ses lettres de noblesse, tout en en faisant paradoxalement un simple objet, qui passera de symbole de luxe à vulgaire moyen de transport.

Les premières images que garderont tous ceux qui ont vécu les moments si forts de leur libération, au cours de l'été 1944, seront celles d'une armée jeune, d'allure sportive et décontractée, chevauchant des véhicules les plus divers... Et si le G.I. fraîchement débarqué marche un peu, son paquetage le suit dans un véhicule.

Véhicules de reconnaissance, de transport lourd et léger, tracteurs de chars, citernes,

poseurs de ponts, grues vont participer à leur manière à la victoire finale.

Ces images furtives d'une Jeep sautillante, bardée de caisses, de jerricans, de paquetages et de G.I. au sourire éclatant ne doivent pas nous faire oublier les difficultés des missions de l'U.S. Ordnance dans l'acheminement des millions de tonnes d'"appros", véritable nerf de la guerre.

Plus les troupes alliées avancent et plus la distance à parcourir pour leur apporter carburant, munitions et nourriture devient importante. Seule la libération du port d'Anvers en Belgique permettra de réduire les délais d'acheminement.

Un parc de plusieurs dizaines de véhicules

En contraste flagrant avec l'armée française de 1940, le soldat américain est très largement motorisé. Et si l'infanterie demeure dans beaucoup d'esprit, la "Reine des Batailles", elle ne représente dans l'ensemble de l'armée U.S. qu'un homme sur dix, tant est grande la spécialisation des personnels.

L'armée U.S., quelles que soient l'arme et l'unité concernée, utilise un parc important de véhicules les plus divers. Le G.M.C., par exemple, propose 17 versions différentes, toutes en dotation officielle : du simple cargo de base à la caisse technique ou au lot 7 de dépannage.

Malgré cette extrême diversité dans les versions proposées, la rationalisation américaine est passée par là et les modèles dérivés font largement appel à des cellules de base, et de nombreuses pièces ou groupes sont totalement interchangeables : ainsi la Jeep, construite par deux sociétés différentes, Willys Overland et Ford.

Cette standardisation poussée à l'extrême permet éventuellement de "cannibaliser" un véhicule pour en réparer un autre, pratique très développée dans les ateliers de l'U.S. Ordnance.



Classe Light...



Classe Medium...



Classe Light - Heavy...



Classe Heavy - Heavy...



US ARMY CLASSIFICATION

4 CLASSES POUR DES DIZAINES DE VERSIONS

Le parc automobile de l'armée U.S. est divisé en 4 classes : Light, Medium, Light-Heavy et Heavy-Heavy.

La classe Light

Elle regroupe les véhicules de moins de 1/4 ton : motocyclettes, remorques et, essentiellement les véhicules de reconnaissance, telle la Jeep construite conjointement par Willys Overland et Ford sans oublier la Bantam et la GPA, version amphibie de la Jeep.

La classe Medium

On y regroupe tous les véhicules n'excédant pas 2 1/2 tons : le Dodge de 3/4 ton dans ses différentes versions ; transport de munitions WC 51 et 52, command car WC 56/57 et ambulance WC 54 : dans la classe 1 1/2 ton, 2 camions avec, d'une part, la version 6 roues du Dodge WC 62/63 et, d'autre part, le Chevrolet. Fabriqué par une filiale de la General Motors, le Chevrolet existe en 12 versions différentes, du simple cargo à la version radio "signal corps".

Tous ces véhicules, sauf le Dodge WC 62/63, sont à 4 roues motrices.

La classe Light-Heavy

Elle accueille la classe 2 1/2 tons avec son plus fameux représentant : le "GMC"

Construit par une autre filiale de la General Motors, la société Yellow Truck, le "GMC" existe sous de multiples versions ainsi que nous le verrons au cours des pages suivantes.

La classe Heavy-Heavy

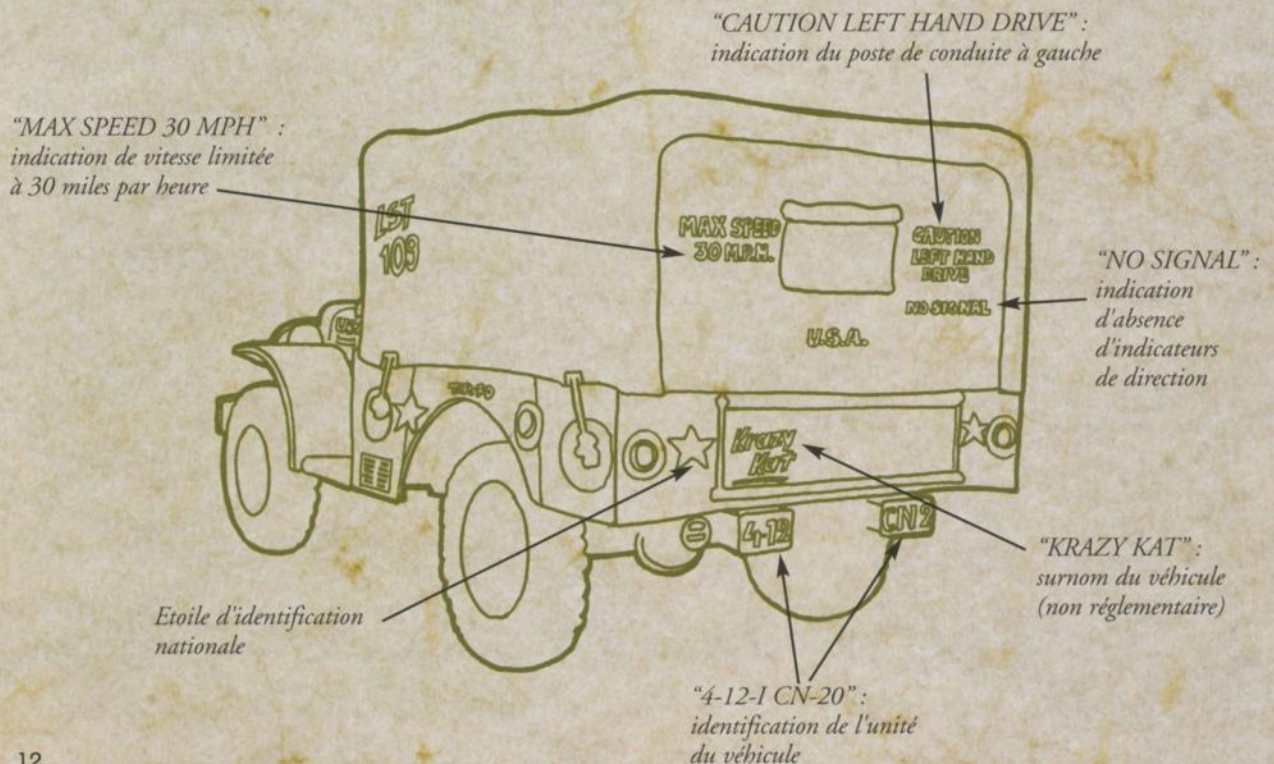
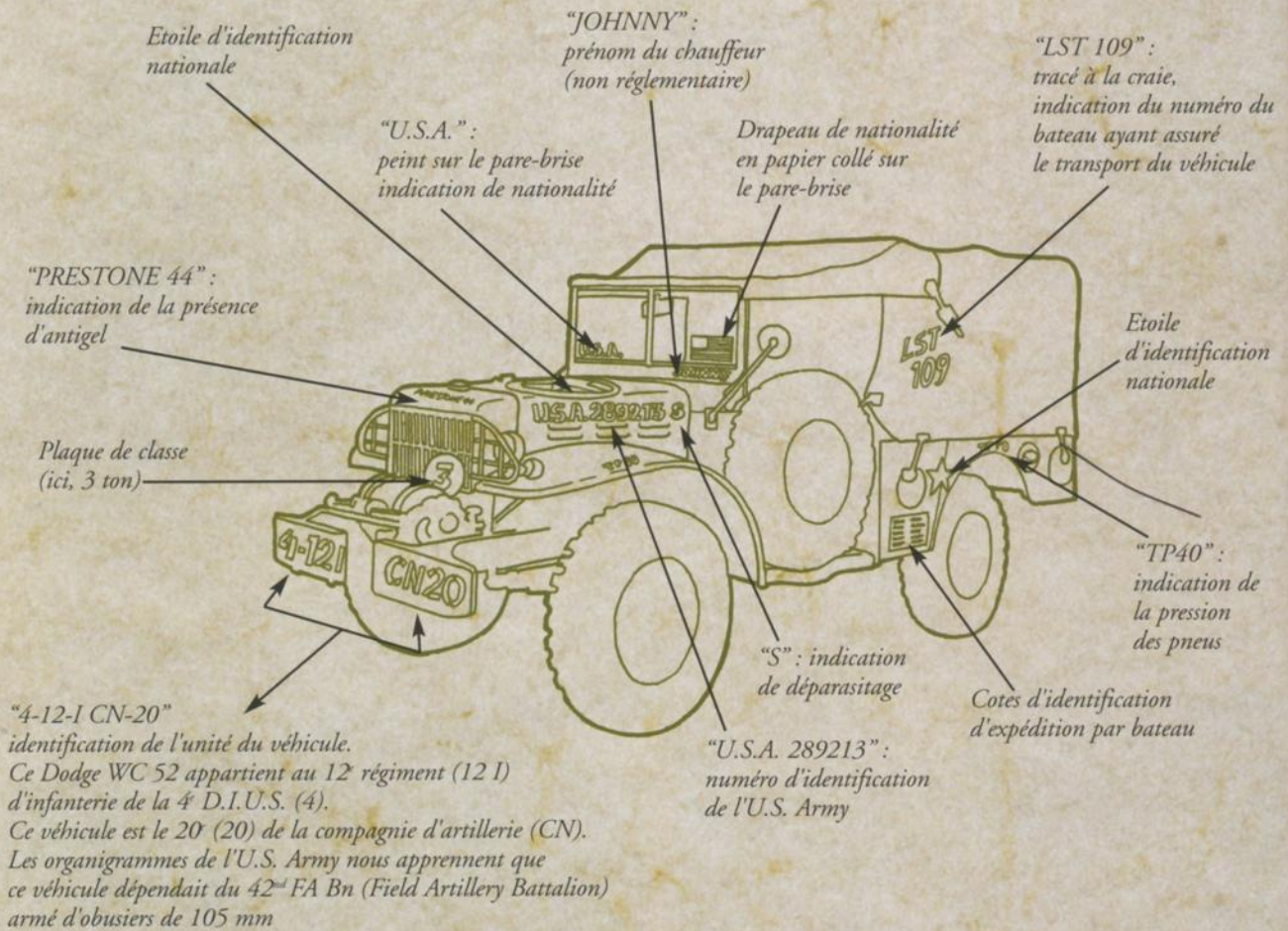
Elle regroupe tous les véhicules restants à partir de 4 tons.

La classe 4 tons est représentée par le camion Diamond T., la classe 4-5 tons par les tracteurs White, Federal et Autocar de même que pour la classe 5-6 tons.

En classe 6 tons, d'autres grands noms apparaissent sur les calandres des cargos, poseurs de ponts, tracteurs de chars : Corbitt, Mack, White, Ward La France, Brockway. Les "Supergros" ferment la marche avec Kenworth, Diamond et le spectaculaire Pacific Car and Foundry et son moteur de 17 litres de cylindrée.



1944 / MARQUAGES TYPES - U.S. ARMY



IDENTIFICATION MARKINGS

LES MARQUAGES DES VEHICULES AMERICAINS DE 1944

Le marquage de nationalité

Pour tous les véhicules alliés participant au Débarquement, c'est l'étoile blanche à 5 branches qui est apposée comme emblème distinctif. Elle pouvait être entourée d'un cercle, segmenté ou non, facilitant l'identification par l'aviation amie.

Ses dimensions et sa position sur le véhicule étaient soigneusement calculées et déterminées par les techniciens du Quatermaster Corps, responsable de l'ensemble du matériel.

De plus, les véhicules participant au Débarquement et à la campagne de France arboraient sur le pare-brise un petit drapeau américain à 48 étoiles.

Le marquage d'immatriculation

Il figurait de chaque côté du capot moteur et était souvent précédé ou surmonté des lettres U.S.A. Ce numéro d'identification était attribué au véhicule à sa sortie d'usine et se composait d'un préfixe de 1 ou 2 chiffres correspondant au type générique du véhicule lui-même.

La Jeep portait par exemple le préfixe 20, les half-tracks le préfixe 40 et les ambulances le chiffre 7.

Ces numéros d'identification pouvaient être précédés de la lettre "W" (war) indiquant le ministère de la Guerre et suivis de la lettre "S" signalant un véhicule spécialement déparasité.

Les marquages d'unité

Ils figurent sur les pare-chocs avant et arrière du véhicule et nous révèlent de manière très précise la situation de celui-ci dans l'organigramme de l'armée américaine.

Les lettres et les chiffres sont regroupés en 4 groupes se lisant de gauche à droite :

- Le 1^{er} groupe indique l'armée, le groupe ou le corps d'armée ou encore la division ;
- Le 2^e groupe, lui, précise l'unité : bataillon ou régiment ;

- Les 2 groupes de lettres et chiffres de droite indiquent le numéro de la compagnie de service et la place du véhicule au sein de celle-ci.

En dehors des lettres-symboles d'armes classiques tel le I pour Infantry ou encore AB pour Airborne (troupes aéroportées), les stratèges de l'organisation font appel à toute une série d'abréviations portant sur l'arme ou le service, sur la spécialisation de l'unité ou encore le secteur d'opérations concerné.

Les marquages particuliers

- Les marquages d'antigel

Afin de signaler que le véhicule avait été régulièrement traité à l'antigel pour l'hiver, les mécanos chargés de la maintenance apposaient sur le radiateur l'inscription Prestone ou Winterized suivi du chiffre de l'année.

- Les marquages d'avertissement

Ils avaient été réalisés à l'arrivée des troupes U.S. en Grande-Bretagne et signalaient à la population britannique la présence de véhicules au comportement inhabituel sur son sol. L'inscription "Caution Left Hand Drive" précisait que les véhicules avaient la conduite à gauche et l'inscription "No Signal" que ceux-ci étaient dépourvus de clignotants.

Une foule d'autres marquages concernant la conduite et l'entretien du véhicule était apposée un peu partout sur celui-ci : pression des pneus, précaution à prendre pour le remplissage du réservoir, vitesse limitée, etc.

Autres marquages spécifiques du Débarquement, les Shipping Markings, qui indiquaient sur certains véhicules les longueur, largeur, hauteur et poids du véhicule transporté par les bateaux de l'U.S. Navy.

Bon nombre de véhicules étaient affublés d'un surnom ou d'un sobriquet. Celui-ci figurait en bonne place, souvent associé au prénom du chauffeur habituel.



Harley Davidson



Jeep Willys



Pacific M26



Diamond M20



Chevrolet



Dodge WC54



G.M.C. DUCW



Mack 10T



Tracteur International



Chevrolet



M20



Dodge WC51



Half-track White



G.M.C. CCKW353



Dodge WC56



Sherman M4



G.M.C. Compresseur

LE SYSTEME D'IMMATRICULATION DE L'U.S. ARMY

Mis en place par l'U.S. Army au début des années 1930, il visait à répertorier et à classer tous les véhicules utilisés par les forces armées.

0 - Remorques et semi-remorques, toutes tailles, excepté les cuisines roulantes.

00 - Camions de maintenance, toutes tailles (éclairage, armes légères), y compris les véhicules de dépannage.

1 - Véhicules de transport de 2 à 7 passagers.

10 - Remorques cuisines roulantes.

2 - Véhicules classe "light" (de 1/2 à 1 ton) : pick-up.

20 - Véhicules de reconnaissance, toutes tailles et autobus.

3 - Véhicules classe "medium" (de 1 1/2 ton) en 2, 4 et 6 roues motrices.

30 - Chars d'assaut tous types et certains véhicules spéciaux sur base de chars d'assaut.

4 - Véhicules classe "light-heavy" (2 1/2 tons) et "heavy-heavy" (4 - 5 tons)

40 - Véhicules chenillés et semi-chenillés (cargos, câbleurs et combat, à l'exception des chars d'assaut).

5 - Véhicules classe "heavy-heavy" et tracteurs tous types (5 tons et au-dessus).

50 - Véhicules d'incendie, toutes tailles.

6 - Motocyclettes et scooters (solo, side-car, tricycle).

60 - Véhicules spéciaux (radio, bureau, générateur, projecteur, compresseur, purificateur d'eau et autres) et véhicules blindés, toutes tailles.

7 - Ambulances de ville et de campagne, toutes tailles.

70 - Véhicules amphibies.

8 - Tracteurs à roues (classes light, medium et heavy).

80 - Véhicules citernes et arroseuses, toutes tailles.

9 - Tracteurs chenillés et semi-chenillés (classes light, medium et heavy).





HARLEY DAVIDSON WLA 45

Motocyclette 750 cm³

Motorcycle, Solo, Chain Drive (Harley Davidson, model, WLA)

Caractéristiques

Poids à vide : 243 kg
 Poids en charge : 330 kg
 Charge utile : 120 kg
 Longueur : 2,23 m
 Largeur : 0,92 m
 Hauteur : 1,04 m
 Voie avant :
 Voie arrière :
 Garde au sol : 0,10 m
 Empattement : 1,46 m

Capacités

Carburant : 12,5 l
 Huile : 4,2 l
 Eau :

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : à câbles
 Pneus : 4,00 x 18 (4 plis)
 Blindage : néant
 Armement : néant

Moteur

Marque : Harley Davidson
 Modèle : W.L.A.
 Cylindrée : 0,740 l
 Nombre : 2
 Carburant : essence
 Puissance : 23 ch
 Rotation :
 Alésage : 69,85 mm
 Course : 97,83 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 6,3 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 3
 Rapport transfert :
 Rapport pont :
 Rapport boîte
 1 :
 2 :
 3 :
 4 :
 Ar. :

Performances

Vitesse : 95 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 2,20 m
 Autonomie : 190 km

Caractéristiques et équipements particuliers

T.M.

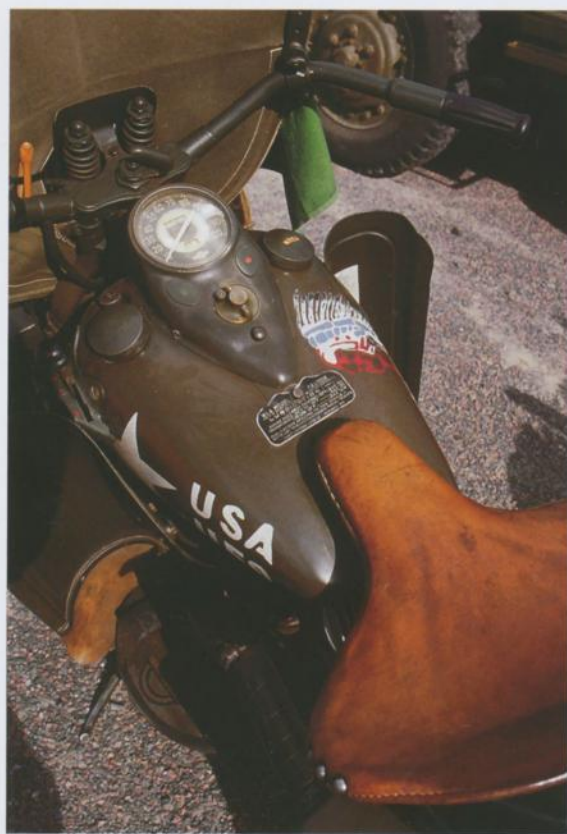
10 - 1175
 10 - 1482

HARLEY DAVIDSON WLA 45

La "Harley", une civile sous les drapeaux

La WLA est la version militarisée de la Harley Davidson WLA 45 commercialisée aux USA depuis 1929.

Une silhouette longue et lourde encadrant le moteur à 2 cylindres en V, parallèle à la route ; un grand pare-brise de Plexiglas et toile kaki ; de grosses sacoches en cuir épais et un étui de même matière fixé à la fourche avant pour emporter le pistolet-mitrailleur Thompson ; la Harley WLA est, à coup sûr, une moto bien dans la lignée des "Reines de la Route" américaines.



Prolongeant le réservoir surmonté du compteur de vitesse, la vaste et confortable selle de cuir fauve...

Un moteur de 23 ch

La WLA était entraînée par un moteur bicylindre en V d'une cylindrée de 740 cm³ et développant 23 ch lui permettant d'approcher les 100 km/h de pointe.

Son réservoir de 12,5 litres lui garantissait une autonomie de 190 km soit une consommation, somme toute assez raisonnable pour l'époque, de 7 litres aux 100 kilomètres.

Sa garde au sol, de 10 cm seulement, en faisait un engin peu propice à la pratique du tout-terrain et ses missions la cantonnaient plus sur les routes et chemins qu'à travers champs.

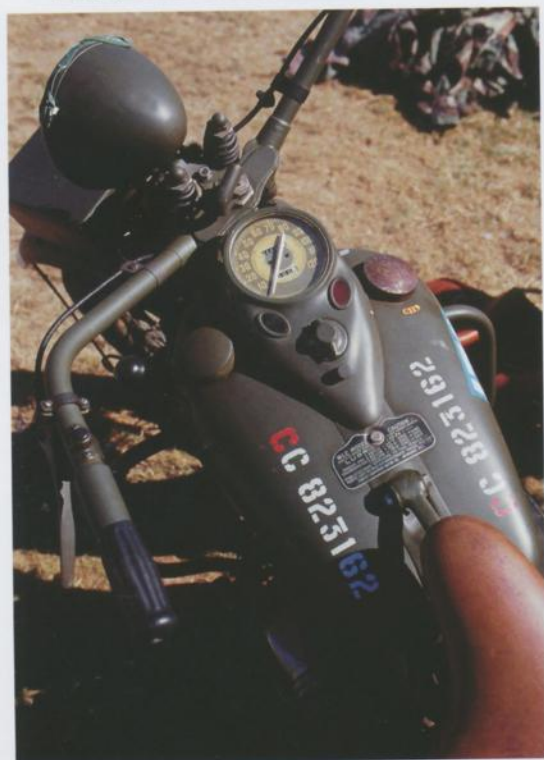




La WLA 45 pouvait recevoir un side-car.



Les Harley Davidson sont souvent équipées d'une boîte à munitions ou à documents sur le côté gauche de la fourche avant, le côté droit étant occupé par le volumineux étui pour le pistolet mitrailleur Thompson au-dessus du phare, la sirène et, sur le côté, le feu de black-out.



La version destinée aux troupes britanniques et canadiennes se différencie essentiellement par des marquages différents.





CUSHMAN 53 AUTOGLIDE

Scoter pour troupes aéroportées 245 m³
Scoter, Motor, Airborne

Caractéristiques

Poids à vide : 116 kg
Poids en charge :
Charge utile :
Longueur : 1,96 m
Largeur : 0,58 m
Hauteur : 0,96 m
Voie avant :
Voie arrière :
Garde au sol :
Empattement : 1,45 m

Capacités

Carburant :
Huile :
Eau :

Equipement

Electricité :
Freinage : mécanique sur
la roue arrière
Pneus : 6,00 - 16
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Husky
Modèle : 16 M 71
Cylindrée : 245 cm³
Cylindre : 1
Carburant : essence
Puissance : 4,6 ch
Rotation :
Alésage :
Course :
Allumage :
Consommation :
1/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 2
Embrayage centrifuge

Performances

Vitesse :
Rampe :
Rayon de braquage :
Autonomie :

Caractéristiques et équipements particuliers

4 734 exemplaires
construits en 1944-1945

T.M.



JEEP WILLYS OVERLAND

1/4 T. 4 roues motrices

Truck, Command Reconnaissance, 1/4 ton, 4x4 (Ford, model GPW, Willys, model MB)

Caractéristiques

Poids à vide : 1 017 kg
 Poids en charge : 1 398 kg
 Charge utile : 500 kg
 Longueur : 3,36 m
 Largeur : 1,58 m
 Hauteur : 1,77 m
 Voie avant : 1,24 m
 Voie arrière : 1,24 m
 Garde au sol : 0,21 m
 Empattement : 2,04 m

Capacités

Carburant : 57 l
 Huile : 3,8 l
 Eau : 10,4 l

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 6,00 x 16
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Willys Overland
 Modèle : MB
 Cylindrée : 2,2 l
 Cylindres : 4
 Carburant : essence
 Puissance : 60 ch
 Rotation : 3 820 t/min
 Alésage : 79,37 mm
 Course : 111,12 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 13-15 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 3
 Rapport transfert : 1,97
 Rapports pont : 4,88
 Rapports boîte
 1 : 2,66
 2 : 1,56
 3 : 1
 Ar. : 3,55

Performances

Vitesse : 105 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 5,32 m
 Autonomie : 380 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Modèle identique construit par Ford (GPW)

T.M.

Willys
 T.M.10.1206 - 10.1207
 Ford
 T.M. 10.1348 - 10.1349

FORD GPW, WILLYS MB

BANTAM, WILLYS OVERLAND, FORD "LA JEEP"

La liberté sur roues

Pour des millions d'hommes et de femmes, en ces jours de l'été 1944, la "Jeep" fut incontestablement le symbole sautillant du retour à la paix et à la liberté.

Nerveuse, rapide, surchargée d'hommes et de matériel, elle parcourra tous les théâtres d'opérations du globe et assistera fidèlement et sans défaillance les troupes alliées dans leur course à la victoire, et ce, des plages de Normandie aux steppes de l'Oural et des cimes de l'Autriche aux plages du Pacifique.

Ce véhicule si particulier et quasiment indémodable n'est pas né du hasard. Il est né de la conjonction d'une réponse à un cahier des charges aux exigences draconiennes de l'intelligence et de l'imagination d'une petite société, l'American Bantam et, enfin de 2 grands industriels qui mettront dans la balance la puissance et l'organisation de leurs chaînes de fabrication.

Les exigences de l'"U.S. Army"

C'est un cahier des charges très précis qui est proposé aux constructeurs américains, le 11 juillet 1940. Il précise les caractéristiques du nouveau véhicule tactique dont l'U.S. Army veut se doter. Un empattement de 2,03 m et une voie de 1,19 m pour un poids à vide de 600 kg. L'ensemble sera à 4 roues motrices et devra transporter 3 hommes et leur matériel.

Le challenge est relevé par 2 sociétés, American Bantam et Willys Overland. Pour pouvoir présenter un préprojet le 22 juillet 1940, chez Bantam, on s'active... Karl. K. Probst va réaliser un exploit en jetant les bases de la "Jeep" en moins de... 5 jours. Le premier prototype effectue ses premiers tours de roue le 23 septembre. La Bantam enthousiasme les autorités militaires mais pose rapidement le problème de la production à grande échelle.

Bantam ne possède pas l'infrastructure nécessaire à une telle production et l'U.S. Army fait appel à 2 "grands" de l'automobile : Willys Overland et Ford.

Willys présente son projet "Quad" et Ford sa "Pigmy".

C'est donc 3 véhicules quasiment identiques, mais très différents dans le comportement et les performances, qui s'escriment dans les boues du polygone d'essai.

Finalement, c'est la Willys MA et son moteur "Go Devil" de 2,1 litres de cylindrée qui emporte la victoire et se voit confier une présérie de 1 500 exemplaires.

Après modifications, Willys construira dans ses usines plus de 360 000 exemplaires de la MB Willys GP.

Ford, de son côté, en produira plus de 260 000 exemplaires.

La Jeep, une réussite de plus de 40 ans

Facile à conduire, à entretenir et à réparer, la Jeep se révèle le véhicule militaire tout-terrain type. L'un de ses nombreux avantages réside dans la complète standardisation de ses composants. Un moteur puissant et incroyable et une conception robuste et rationnelle, ajoutés à une taille discrètement idéale, en feront de plus le véhicule le plus populaire de tous les temps.

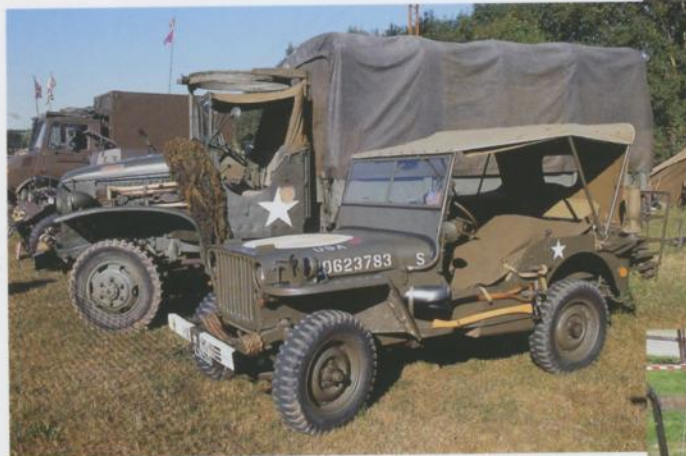
Jeep ?... Vous avez dit Jeep ?

Le mot "Jeep" universellement connu est une déformation phonétique des initiales "GP" qui signifie "General Purpose" soit "à usage général". "Jeep" était aussi un petit animal de la bande dessinée de Popeye, très en vogue parmi les G.I.



Pour ralentir l'avance des troupes alliées, les Allemands tendaient des câbles d'acier travers des routes au niveau des têtes des conducteurs. Ceux-ci trouvèrent la parade en montant des poteaux métalliques à l'avant de leurs Jeeps pour les couper.

Le poste de pilotage de la Jeep : spartiate mais complet. A côté du levier de changement de vitesse, le levier de la boîte de transfert, permettant de passer de 2 à 4 roues motrices. Devant le volant, le support pour l'arme du conducteur.



Certaines Jeeps pouvaient recevoir un armement conséquent : ici, une mitrailleuse calibre 30 sur l'aile avant et une mitrailleuse calibre 50 montée sur affût crinoline à l'arrière.



La Tow Bar était un dispositif ingénieux monté sur certains véhicules et destiné à accoupler rapidement 2 ou 3 Jeeps pour tracter des charges lourdes comme, par exemple, une pièce d'artillerie.



Bâchée ou découverte, la Jeep a vraiment un "look" très particulier qui n'appartient qu'à elle... Celle du bas appartient à la 82^e airborne.



La "Kübel", la jeep allemande..

Existe-t-il, dans l'armée allemande, un véhicule de même type et de conception identique que la "Jeep" ?

Depuis plusieurs années, les Allemands possèdent un véhicule de liaison qui, si il se voit confier les mêmes missions que la Jeep, ne semble pas aussi performant et aussi souple d'utilisation. Il s'agit de la Kübelwagen construite par la firme Volkswagen et basée sur les plans du génial ingénieur Ferdinand Porsche.

Fiche technique

Leichter Pkw. K1 Type 82

Poids à vide : 725 kg

Longueur : 3,74 m

Largeur : 1,60 m

Hauteur : 1,65 m

Moteur : type 1-HQ, 4 cylindres de 1 130 cm³, refroidi par air et placé à l'arrière, développant la puissance de 25 ch à 3 000 t/min.

52 000 exemplaires construits. Il existe une version amphibie, la Schwimmwagen, construite à 14 265 exemplaires.



Surnommée "Seep" - pour "Sea Jeep" - par les Américains, la Ford GPA va connaître un clone russe sous la marque Gaz.



La Jeep est présente dans toutes les armes et sur tous les fronts... aux États-Unis comme véhicule de liaison pour la Navy ou dans le désert aux côtés des troupes britanniques.



FORD GPA

3/4 T. 4 roues motrices, amphibie
Truck, 3/4 ton, 4x4 Amphibian

Caractéristiques

Poids à vide : 1, 660 kg
Poids en charge :
Charge utile :
Longueur : 4, 62 m
Largeur : 1, 62 m
Hauteur : 1, 72 m
Voie avant :
Voie arrière :
Garde au sol :
Empattement : 2,13 m

Capacités

Carburant :
Huile :
Eau :

Equipement

Electricité : 6 volts
Freinage : hydraulique
Pneus : 6,00 - 16
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Ford
Modèle : GPA - 6005
Cylindrée : 2 199 cm³
Cylindres : 4
Disposition : en ligne
Carburant : essence
Puissance : 54 ch
Rotation :
Alésage :
Course :
Allumage :
Consommation :

Boîte de vitesses

Nombre : 3 avants,
1 arrière
Boîte transfert : 2 vitesses
2 ou 4 roues motrices
Propulsion par hélice

Performances

Vitesse :
Rampe :
Rayon de braquage :
Autonomie :

Caractéristiques et équipements particuliers

12 700 exemplaires
construits



DODGE WC 51/52

3/4 T. Camion bâché, 4 roues motrices

Weapons carrier, 3/4 ton, 4x4 (Dodge, models WC 51 and 52, T 214)

Caractéristiques

Poids à vide : 2 380 kg
 Poids en charge : 3 380 kg
 Charge utile : 680 kg
 Longueur : 4,24 m
 Largeur : 2,10 m
 Hauteur : 2,08 m
 Voie avant : 1,65 m
 Voie arrière : 1,65 m
 Garde au sol : 0,27 m
 Empattement : 2,49 m

Capacités

Carburant : 114 l
 Huile : 5 l
 Eau : 16 l

Equipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9.00 x 16 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Dodge
 Modèle : T 214
 Cylindrée : 3,8 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 92 ch
 Rotation : 3 200 t/min
 Alésage : 82,55 mm
 Course : 117,48 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 29,5 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapport transfert :
 Rapport pont : 5,83
 Rapports boîte
 1 : 6,40
 2 : 3,09
 3 : 1,69
 4 : 1
 Ar. : 7,82

Performances

Vitesse : 85 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 6,60 m
 Autonomie : 380 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Charge remorquable :
 3 tonnes
 Version sans treuil :
 Dodge WC 51
 Poids à vide : 2 260 kg

T.M.

10 - 1530
 10 - 1531

DODGE WC 51/52

WEAPONS CARRIER

Le modèle "Dodge Weapons Carrier 51" a vu le jour au tout début de l'année 1942. Le WC 51 existait aussi en version avec treuil, de marque Braden. Il prenait alors la dénomination WC 52. Ce véhicule, comme son nom "Weapons Carrier" l'indique, était plus particulièrement destiné au transport des munitions. Néanmoins, la présence de bancs en bois à dossier rabattable permettait l'emport d'un groupe d'infanterie de 8 hommes entièrement équipés. L'équipage courant était composé d'un chauffeur et d'un chef de voiture.

Le WC 51-52 était entraîné par un moteur type T 214 de 3,8 litres de cylindrée développant plus de 90 chevaux. L'entraînement était transmis aux 4 roues par une boîte transfert avec possibilité d'utiliser le pont arrière seul ou ponts arrière et avant couplés. La commande se faisait à partir d'un levier à proximité immédiate du levier de vitesses.

Le Dodge WC 51-52 était surnommé "big brother", le grand frère ou encore "beep",

contraction phonétique de "big jeep" par les G.I. qui appréciaient en lui sa puissance, sa robustesse et sa relative discrétion.

Pas moins de 255 196 exemplaires des modèles WC 51 et 52 furent construits durant toute la guerre. Comme nous le verrons au cours des pages suivantes, le WC 51 servira de base à une multitude de versions : command car WC 56 et 57, ambulances WC 54, version en 6 roues motrices WC 63, véhicules de maintenance transmissions, destinés aux unités du Signal Corps, etc.

Certains WC 52 furent même équipés, au centre de la caisse arrière, d'un canon anti-char de 37 mm monté sur affût crinoline. Ils prenaient alors la dénomination officielle de "gun carrier M6".

Bon nombre de Dodge Weapons Carrier 51 et 52 poursuivirent leur carrière après-guerre dans les armées et les tâches les plus diverses, sa puissance et son encombrement le destinant, d'une manière plus générale, aux travaux de dépannage.



Certains Dodge recevaient une mitrailleuse Browning cal.50 (12,7 mm) monté sur un affût crinoline placé au centre du plateau arrière.





*Avec et sans treuil...
le Dodge Weapons Carrier
existe en 2 versions :
WC 51 sans treuil
et WC 52 pour les modèles
équipés d'un treuil
Braden d'une capacité
de 2,2 tonnes de traction.*

Véhicule de l'Union Jeep Vexin.

LE DODGE SOUS TOUTES SES FORMES



*En plus des 2 personnels présents à bord,
le chauffeur et le chef de voiture, les Dodge WC
51 et 52 pouvaient emporter 8 soldats avec
armement et équipement.*





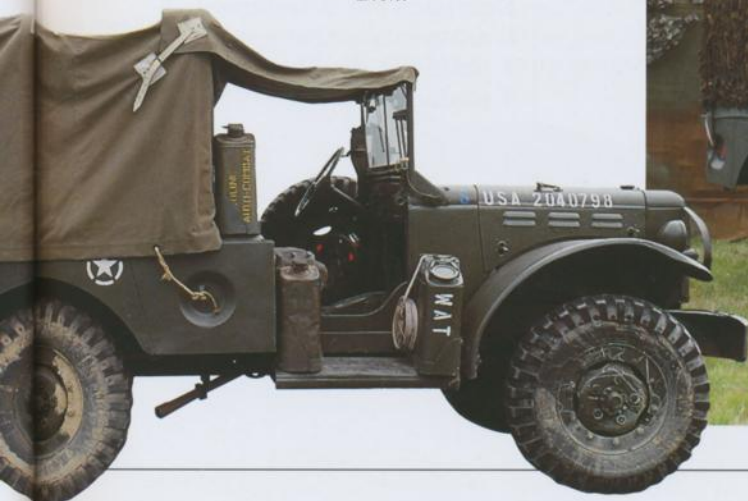
Dans les chemins encaissés du bocage normand, d'où l'ennemi peut surgir à tout moment, la barre de protection est indispensable contre les câbles d'acier tendus en travers de la route.



Certains Dodge prioritaires sont équipés d'une sirène et d'un feu rouge.



Les Anglais aussi... Le Dodge était aussi en dotation dans les unités britanniques et canadiennes. Ce WC 51, qui appartient au Quartier général du "21^e Army Group" est armé d'un fusil-mitrailleur Bren.





DODGE WC 54 AMBULANCE

3/4 T. 4 roues motrices, ambulance.

Truck, Ambulance, 3/4 ton, 4x4 (Dodge, model WC 54, T214)

Caractéristiques

Poids à vide : 2 690 kg
 Poids en charge : 3 690 kg
 Charge utile : 680 kg
 Longueur : 4,94 m
 Largeur : 1,97 m
 Hauteur : 2,30 m
 Voie avant : 1,65 m
 Voie arrière : 1,65 m
 Garde au sol : 0,27 m
 Empattement : 3,07 m

Capacités

Carburant : 112 l
 Huile : 5 l
 Eau : 8 l

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9,00 x 16 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Dodge
 Modèle : T 214
 Cylindrée : 3,8 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 92 ch
 Rotation : 3 200 t/min
 Alésage : 82,55 mm
 Course : 117,48 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 29,5 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapport transfert :
 Rapport pont : 5,83
 Rapports boîte
 1 : 6,40
 2 : 3,09
 3 : 1,69
 4 : 1
 Ar. : 7,82

Performances

Vitesse : 85 km/h
 Rampe : 54 %
 Rayon braquage : 6,60 m
 Autonomie : 380 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Équipage de 2 hommes.
 L'ambulance transportait
 4 malades couchés ou
 6 malades assis.

T.M.

10 - 1530
 10 - 1531

DODGE WC 54 AMBULANCE

L'ambulance Dodge WC 54 a succédé au modèle WC 27 de la classe 1/2 ton qui équipait alors le "Medical Corps" de l'U.S. Army.

Plus large, plus haute, mieux suspendue, elle était entraînée par le moteur du WC 51, le Dodge T214 de 3,8 l.

Sa carrosserie était entièrement métallique et pouvait transporter 4 blessés allongés sur des brancards superposés fixés aux parois ou 6 blessés assis. L'intérieur de la caisse était peint en blanc et la ventilation était assurée par des lanternes. La caisse était construite par la société Wayne, située dans l'Indiana à

Richmond, puis montée sur le châssis Dodge.

La pénurie de matériaux stratégiques amena l'Ordnance Corps à créer une ambulance plus économique en équipant, d'une caisse bois et métal spécial, des Dodge WC 62 command car rallongés et reconditionnés. Elles portaient le code WC 64 K.D. (knocked-down).



Les WC 54 présentaient une capacité d'emport et un confort remarquables pour l'époque. Conformément à la convention de Genève qui protège les personnels de santé, tous les véhicules du "Medical Corps" sont signalés par de grandes croix rouges peintes sur fond blanc sur tous les côtés visibles de l'ambulance, toit y compris.



Les Anglais et les Canadiens recevront des WC 54 pour leurs services de santé : ici, le 21^e groupe d'armée britannique.





DODGE WC 56 COMMAND CAR

3/4 T. 4 roues motrices

Truck, Command Reconnaissance, 3/4 ton, 4x4 (Dodge, models WC 56 and 57, T 214)

Caractéristiques

Poids à vide : 2 440 kg
 Poids en charge : 3 120 kg
 Charge utile : 680 kg
 Longueur : 4,46 m
 Largeur : 2 m
 Hauteur : 2,07 m
 Voie avant : 1,65 m
 Voie arrière : 1,65 m
 Garde au sol : 0,27 m
 Empattement : 2,49 m

Capacités

Carburant : 114 l
 Huile : 5 l
 Eau : 16 l

Equipement

Electricité : 12 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9,00 x 16 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Dodge
 Modèle : T 214
 Cylindrée : 3,8 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 92 ch
 Rotation : 3 200 t/min
 Alésage : 82,55 mm
 Course : 117,48 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 29,5 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapport transfert :
 Rapport pont : 5,83
 Rapports boîte
 1 : 6,40
 2 : 3,09
 3 : 1,69
 4 : 1
 Ar. : 7,82

Performances

Vitesse : 85 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 6,60 m
 Autonomie : 380 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Version avec treuil :
 Dodge WC 57
 Poids en charge : 3 255 kg

T.M.

10 - 1530
 10 - 1531

DODGE WC 56

COMMAND CAR

Dérivé du châssis du Dodge WC 51/52, le command car WC 56/57 utilisait la même motorisation avec le fameux Chrysler T 214, qui avait fait largement ses preuves sur le Weapons Carrier 51.

Destiné au transport des officiers et au commandement, le WC 56 se présentait sous la forme d'un confortable véhicule découvrable, auquel il pouvait être adjoint un poste de radio. Le modèle prenait alors le code de WC 58. Compte tenu de la consommation électrique de celle-ci, le voltage du véhicule passait alors de 6 à 12 volts, la batterie prenant place sur le marchepied.

Bien que relativement confortable à l'usage, le Dodge WC 56/57/58 était un peu boudé

par les officiers qui, en opérations, lui préféreraient la Jeep, moins large, moins longue et moins haute, donc beaucoup plus discrète. La nervosité et la légèreté de la Jeep et son comportement en tout-terrain accentuèrent encore cette préférence.



Comme beaucoup des véhicules de l'U.S. Army, ce WC 57 emporte un rack d'outils pour se dégager : pelle, pioche et hache.



Le WC 53 "Carryall" était un peu la version fermée du WC 56/57 command car avec sa caisse spéciale "break vitré tôle deux portes".





Le treuil Braden d'une capacité de 2,2 tonnes est parfois bien utile pour se dégager. Ce command car appartient à la 2^e division blindée.



A gauche, on distingue la goulotte de remplissage du réservoir d'essence. A droite, les marquages réglementaires d'avertissement apposés à l'arrivée en Grande-Bretagne et avertissant les usagers que le véhicule a une conduite à gauche et pas de clignotants.



WC 62/63 DODGE "6 ROUES"

Le "Dodge Weapons Carrier 63" emprunte la quasi-totalité de ses pièces au WC 51. Il est né d'une contrainte administrative qui fit passer le groupe de combat de 8 à 12 hommes. Le WC 51, apte à transporter un groupe au complet avec armes et bagages, devait donc subir un "lifting".

La caisse allait donc être rallongée pour accueillir 4 G.I. supplémentaires. Cet agrandissement de la longueur de caisse allait amener un doublement des ponts arrière et une modification du moteur T 214, qui allait prendre la terminologie T 223.

Le modèle WC 62 et sa version avec treuil Braden WC 63 furent construits à 43 278 exemplaires.

Ils furent unanimement appréciés par les troupes au combat pour leur excellent comportement en tout-terrain et leur robuste constitution.





DODGE WC 62/63

1,5 T. 6 roues motrices, camion bâché

Truck, Personnel and Cargo, 1 1/2-ton, 6x6 (Dodge, models WC 62 and WC 63, T 223)

Caractéristiques

Poids à vide : 3 275 kg
 Poids en charge : 5 275 kg
 Charge utile : 2 000 kg
 Longueur : 5,70 m
 Largeur : 1,92 m
 Hauteur : 2,17 m
 Voie avant : 1,65 m
 Voie arrière : 1,65 m
 Garde au sol : 0,27 m
 Empattement : 3,18 m

Capacités

Carburant : 114 l
 Huile : 5 l
 Eau : 16 l

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9.00 x 16 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Dodge
 Modèle : T 223
 Cylindrée : 3,8 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 92 ch
 Rotation : 3 200 t/min
 Alésage : 82,55 mm
 Course : 117,48 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 29,5 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapport transfert :
 Rapport pont : 5,83
 Rapports boîte
 1 : 5,80
 2 : 3,09
 3 : 1,69
 4 : 1
 Ar. : 7,82

Performances

Vitesse : 80 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 8,10 m
 Autonomie : 340 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Version avec treuil :
 Dodge WC 63

T.M.

9 - 810A
 9 - 1810A



WEASEL M.29

Chenillette cargo carrier
Carrier, cargo (M.29)

Caractéristiques

Poids à vide : 1 860 kg
Poids en charge : 2 400 kg
Charge utile : 540 kg
Longueur : 3,38 m
Largeur : 1,71 m
Hauteur : 1,80 m
Voie avant : 1,71 m
Voie arrière : 1,71 m
Garde au sol : 0,28 m
Empattement : 1,98 m

Capacités

Carburant : 130 l.
Huile : 5 l
Eau : 13 l

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : mécanique
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Studebaker
Modèle : G170
Cylindrée : 2,8 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 75 ch
Rotation : 3 600 t/min
Alésage : 76 mm
Course : 101 mm
Allumage : batterie
Consommation :
40 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 3
Rapport transfert :
Rapport pont :
Rapports boîte
1 : 2,66
2 : 1,49
3 : 1
4 :
Ar. : 3,55

Performances

Vitesse : 45 km/h
Rampe : 90 %
Rayon braquage : 3,65 m
Autonomie : 320 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Il existe une version amphibie : M.29C
40 km/h sur terre
6 km/h sur l'eau

T.M.

9 - 772
9 - 1772



DODGE WC 21/22

1/2 T. Camion bâché, 4 roues motrices

Truck, 1/2 ton, 4x4 (Dodge, models WC 21 et 22, T 215)

Caractéristiques

Poids à vide : 2 104 kg
 Poids en charge : 2 694 kg
 Charge utile :
 Longueur : 4,60 m
 Largeur : 1,90 m
 Hauteur : 2,23 m
 Voie avant :
 Voie arrière :
 Garde au sol : 0,23 m
 Empattement : 2,95 m

Capacités

Carburant : 112 l
 Huile :
 Eau :

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 7.50 - 16
 Blindage :
 Armement

Moteur

Marque : Dodge
 Modèle : T 215
 Cylindrée : 3 773 cm³
 Cylindres : 6 en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 92 ch
 Rotation : 3 100 t/min
 Alésage :
 Course :
 Allumage :
 Consommation :

Boîte de vitesses

Nombre : 4 avants,
 1 arrière
 Rapport transfert :
 Rapport pont :
 Rapports boîte
 1 :
 2 :
 3 :
 4 :
 Ar. :

Performances

Vitesse :
 Rampe :
 Rayon de braquage :
 Autonomie :

Caractéristiques et équipements particuliers

28 537 exemplaires construits,
 près de 78 000 en incluant les très proches T 207 et T 211

T.M.



CHEVROLET G 7107

1,5 T. 4 roues motrices, bâché

Truck Cargo, 1 1/2-ton, 4x4 (Chevrolet, model G 7107, 1942)

Caractéristiques

Poids à vide : 3 420 kg
 Poids en charge : 5 175 kg
 Charge utile : 2 500 kg
 Longueur : 5,69 m
 Largeur : 2,19 m
 Hauteur : 2,61 m
 Voie avant : 1,52 m
 Voie arrière : 1,71 m
 Garde au sol : 0,25 m
 Empattement : 3,68 m

Capacités

Carburant : 112 l
 Huile : 5 l
 Eau : 16 l

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 7,50 x 20 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Chevrolet
 Modèle : BV 1001 UP
 Cylindrée : 3,85 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 83 ch
 Rotation : 3 100 t/min
 Alésage : 90,48 mm
 Course : 100,01 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 26 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapports transfert :
 1 et 1,94
 Rapport pont : 6,67
 Rapports boîte
 1 : 47,1
 2 : 23,3
 3 : 11,04
 4 : 6,67
 Ar. : 46,5

Performances

Vitesse : 77 km/h
 Rampe : 65 %
 Rayon braquage : 9 m
 Autonomie : 430 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Version avec treuil :
 G 7117

T.M.

10 - 1126
 10 - 1127
 10 - 1438



Ce poste de conduite avec son superbe "cerceau" en bois verni, annonce l'un des véhicules militaires les plus célèbres du monde.



G.M.C. CCKW 352

2,5 T. 6 roues motrices, camion bâché à court empattement
Truck, Cargo, 2 1/2-ton, 6x6 (G.M.C., model CCKW 352, SWB, 1941-1943)

Caractéristiques

Poids à vide : 4 585 kg
Poids en charge : 9 085 kg
Charge utile : 4 500 kg
Longueur : 5,86 m
Largeur : 2,24 m
Hauteur : 2,80 m
Voie avant : 1,52 m
Voie arrière : 1,69 m
Garde au sol : 0,25 m
Empattement : 3,68 m

Capacités

Carburant : 150 l
Huile : 10 l
Eau : 18 l

Equipement

Electricité : 6 volts
Freinage : hydrovac
Pneus : 7,50 x 20 (8 plis)
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : G.M.C.
Modèle : 270
Cylindrée : 4,4 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 104 ch
Rotation : 2 750 t/min
Alésage : 96 mm
Course : 102 mm
Allumage : batterie
Consommation :
35 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapports transfert :
1,16 et 2,63
Rapport pont : 6,6
Rapports boîte
1 : 6,06 - 2 : 3,50
3 : 1,80 - 4 : 1
5 : 0,80
Ar. : 6

Performances

Vitesse : 75 km/h
Rampe : 65 %
Rayon braquage : 10,65 m
Autonomie : 450 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Charge remorquable :
5 tonnes

T.M.

10 - 1146
10 - 1147
10 - 1563

G.M.C. CCKW 352

Le CCKW 352 est la version à empattement court du G.M.C. CCKW 353 que nous découvrirons en page 44. Sa principale différence était donc un raccourcissement de sa caisse arrière puisque son empattement était réduit de 4,16 m pour le CCKW 353, à 3,68 m. Ce G.M.C. à châssis court était exclusivement destiné à la traction des pièces d'artillerie.

L'autre caractéristique du CCKW 352 était la position du réservoir en travers du châssis,

placé derrière la cabine. Les 2 roues de secours fixées à la paroi arrière du poste de conduite étaient destinées à être montées jumelées sur le train avant, afin d'accroître l'adhérence du G.M.C. en terrain difficile (voir page 46)

Le moteur du CCKW 352 était identique au 353 : 4,4 l de cylindrée et 104 ch à 2 750 t/min.

Le G.M.C. CCKW 352 existait en version cabine tôlée et cabine ouverte bâchée.

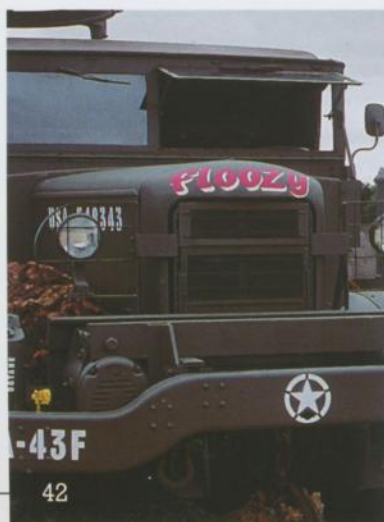


*Existe aussi en version française...
La 2^e D.B. du général Leclerc
avait aussi reçu son lot de G.M.C.*





Si les chauffeurs militaires baptisent souvent leurs véhicules, c'est dans l'armée américaine qu'on en relève le plus grand nombre et la plus grande diversité. Prénom de la petite amie, sobriquet à l'humour plus ou moins fin, revendication ou exhortation, l'inspiration est large et les réalisations infinies. La Military Police n'imposait la disparition des noms et des dessins, qui les accompagnaient souvent, que quand ceux-ci heurtaient vraiment trop les bonnes consciences.



KATE, LUCKY LUCY, LITTLE EVELYN, OH BOY !...





G.M.C. CCKW 353

2,5 T. 6 roues motrices, camion bâché à grand empattement
Truck, Cargo, 2 1/2-tons, 6X6 (G.M.C., model CCKW 353, LWB, 1941)

Caractéristiques

Poids à vide : 4 560 kg
Poids en charge : 9 060 kg
Charge utile : 4 500 kg
Longueur : 6,48 m
Largeur : 2,24 m
Hauteur : 2,80 m
Voie avant : 1,58 m
Voie arrière : 1,70 m
Garde au sol : 0,25 m
Empattement : 4,16 m

Capacités

Carburant : 150 l
Huile : 10 l
Eau : 18 l

Équipement

Electricité : 6 volts
Freinage : hydrovac
Pneus : 7,50 x 20 (8 plis)
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : G.M.C.
Modèle : 270
Cylindrée : 4,4 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 104 ch
Rotation : 2 750 t/min
Alésage : 96 mm
Course : 102 mm
Allumage : batterie
Consommation :
38 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapports transfert :
1,16 et 2,63
Rapport pont : 6,6
Rapports boîte
1 : 6,06 - 2 : 3,50
3 : 1,80 - 4 : 1
5 : 0,80
Ar. : 6

Performances

Vitesse : 75 km/h
Rampe : 65 %
Rayon braquage : 10,66 m
Autonomie : 385 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Charge remorquable :
4/5 tonnes

T.M.

10 - 1146
10 - 1147
10 - 1563

G.M.C. CCKW 353

Un seul chiffre peut présenter le G.M.C. CCKW : le chiffre total de sa production. Celui-ci atteint les 562 750 exemplaires, type 352 et 353 confondus. Le G.M.C. 2 1/2 ton établit ainsi un double record, celui de la production et celui de la longévité ; de nombreux G.M.C. roulent encore soit pour des entreprises civiles, soit dans des unités militaires du monde entier.

Le CCKW 353 naît avec les premiers jours de 1941 dans l'usine Yellow Truck, filiale et bientôt département de la General Motors.

Le CCKW 353 était directement issu des modèles civils alors en circulation. Ses formes en avaient été épurées et rigidifiées pour lui conférer un "look" moins civil et en faciliter la maintenance.

Il est surprenant d'apprendre que ce véhicule avait fait l'objet d'une commande de l'armée française sous le code ACKX 353. Les événements de mai-juin 1940 en empêchèrent la livraison.

Les premiers CCKW 353 cargo seront équipés d'une caisse arrière en métal de type Budd. En 1943, la raréfaction des matériaux stratégiques va obliger les constructeurs à créer un modèle à cabine ouverte et bâchée. Dans ce même but d'économies de métal, les caisses arrière vont être construites en bois.

Le CCKW 353, tout comme le 352, était entraîné par un moteur General Motors de

4,4 litres de cylindrée de type 270. Ses 6 cylindres en ligne développaient 104 ch à 2 750 t/min, ce qui lui conférait une vitesse de pointe régulée de 75 km/h.

La transmission s'effectue par l'intermédiaire d'une boîte Warner à 5 rapports. Les ponts moteurs sont soit de type "Banjo" soit de type "Split".

Une multitude de versions a été développée autour du châssis CCKW 353, base du cargo, version la plus couramment rencontrée ; parmi celles-ci : citernes à essence et à eau, bennes, porteurs de compresseurs d'air Leroi, poseurs de pipelines, tarières, véhicules de dépannage...

L'adjonction d'une caisse technique spécifique en métal leur permettait d'assurer un large volant de missions : fourgon radio, ateliers de maintenance et du génie, station météo, bazar destiné aux combattants, bloc chirurgical, etc.

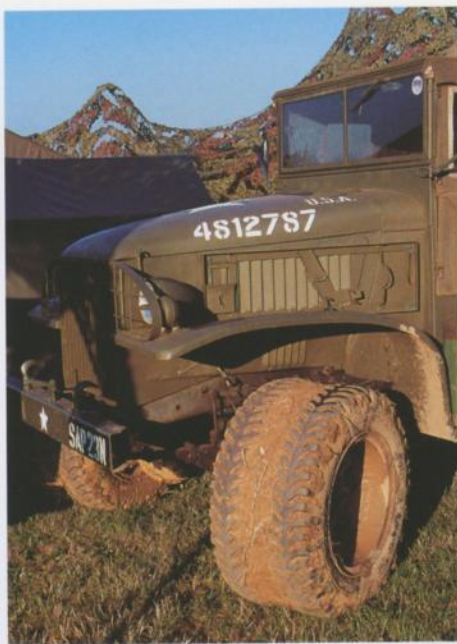
Silhouette très particulière dans l'uniformité des calandres frappées au sigle G.M.C. : l'AFKWX 353, modèle à cabine avancée qui fut construit à 7 602 exemplaires.



La différence entre le G.M.C. CCKW 353 et le G.M.C. CCKW 352 ?...

Pour les reconnaître, regardez bien la longueur de la caisse et la position du réservoir. Le 352 est tout simplement la version raccourcie du 353.

Monte double pour terrain gras... Pour pouvoir évoluer en pleine charge dans des terrains boueux, il était possible d'utiliser les 2 roues de secours en monte jumelée sur le train avant. Pour améliorer encore l'adhérence, on pouvait y ajouter la monte de chaînes spéciales.



Certains G.M.C. étaient équipés d'un rail circulaire pouvant recevoir une mitrailleuse cal. 50 de 12,7 mm pour leur défense antiaérienne.



Les pare-chocs de ces 2 G.M.C., ci-dessus et ci-contre, portent à gauche la mention ASCZ qui signale des véhicules appartenant à l' "Advance Section Communication Zone", c'est-à-dire le secteur situé immédiatement à l'arrière de la zone des combats.



LE VEHICULE "MULTI-USAGE" DE L'U.S. ARMY





Cabine bâchée ou cabine tôle ?...



Pour la protection du véhicule : une mitrailleuse de cal. 12,7 montée sur rail circulaire...



Le complément indispensable : la remorque...





Le G.M.C. en version tracteur...



La version cargo...



Certains G.M.C. de dépannage sont dotés de chèvres de levage montées à l'avant du véhicule.



G.M.C. CCKW 353 ATELIER

2,5 T. 6 roues motrices, camion atelier
Truck, Van, 2 1/2 tons, 6x6 (G.M.C., model CCKW 353)

Caractéristiques

Poids à vide : 5 225 kg
Poids en charge : 7 475 kg
Charge utile : 2 250 kg
Longueur : 6,47 m
Largeur : 2,44 m
Hauteur : 2,98 m
Voie avant : 1,52 m
Voie arrière : 1,70 m
Garde au sol : 0,25 m
Empattement : 3,60 m

Capacités

Carburant : 151 l
Huile : 10 l
Eau : 18 l

Équipement

Electricité : 6 volts
Freinage : hydrovac
Pneus : 5,50 x 16 (8 plis)
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : G.M.C.
Modèle : 270
Cylindrée : 4,4 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 104 ch
Rotation : 2 500 t/min
Alésage : 96 mm
Course : 102 mm
Allumage : batterie
Consommation :
32 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapports transfert :
1,16 et 2,63
Rapport pont : 6,6
Rapports boîte
1 : 6,06 - 2 : 3,50
3 : 1,80 - 4 : 1
5 : 0,80
Ar. : 6

Performances

Vitesse : 72 km/h
Rampe : 65 %
Rayon braquage : 10,66 m
Autonomie : 385 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Existe en plusieurs versions :
camion atelier du Service de santé, groupe d'épuration des eaux, camion isotherme, fourgon radio

T.M.

10 - 1146
10 - 1147
10 - 1563



G.M.C. CCKW 353 DÉPANNAGE

2,5 T. 6 roues motrices, camion dépanneur

Truck, Wrecker with winch, 2 1/2 tons, 6x6 (G.M.C., model CCKW 353)

Caractéristiques

Poids à vide : 5 040 kg
 Poids en charge : 7 310 kg
 Charge utile : 2 270 kg
 Longueur : 7,85 m
 Largeur : 2,20 m
 Hauteur : 3,20 m
 Voie avant : 1,52 m
 Voie arrière : 1,70 m
 Garde au sol : 0,25 m
 Empattement : 4,16 m

Capacités

Carburant : 151 l
 Huile : 10 l
 Eau : 18 l

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydrovac
 Pneus : 7,50 x 20 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : G.M.C.
 Modèle : 270
 Cylindrée : 4,4 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 104 ch
 Rotation : 2 500 t/min
 Alésage : 96 mm
 Course : 102 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 35 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
 Rapports transfert :
 1,16 et 2,63
 Rapport pont : 6,6
 Rapports boîte
 1 : 6,06 - 2 : 3,50
 3 : 1,80 - 4 : 1
 5 : 0,80
 Ar. : 6

Performances

Vitesse : 72 km/h
 Rampe : 65 %
 Rayon braquage : 10,66 m
 Autonomie : 385 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Dispositif de dépannage
 N° 7

T.M.

10 - 1562
 10 - 1563





Véhicule de l'Union Jeep Vexin.





G.M.C. CCKW 353 COMPRESSEUR

2,5 T. 6 roues motrices, camion-citerne

Truck, Gasoline tank, 2 1/2 tons, 6x6, 750 gal. (G.M.C., model CCKW 353, 1941)

Caractéristiques

Poids à vide : 4 700 kg
 Poids en charge : 7 000 kg
 Charge utile : 2 300 kg
 Longueur : 6,52 m
 Largeur : 2,31 m
 Hauteur : 2,22 m
 Voie avant : 1,58 m
 Voie arrière : 1,70 m
 Garde au sol : 0,25 m
 Empattement : 4,16 m

Capacités

Carburant : 150 l
 Huile : 10 l
 Eau : 18 l

Equipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydrovac
 Pneus : 7,50 x 20 (8 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : G.M.C.
 Modèle : 270
 Cylindrée : 4,4 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 104 ch
 Rotation : 2 750 t/min
 Alésage : 96 mm
 Course : 102 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 35 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
 Rapports transfert :
 1,16 et 2,63
 Rapport pont : 6,6
 Rapports boîte
 1 : 6,06 - 2 : 3,50
 3 : 1,80 - 4 : 1
 5 : 0,80
 Ar. : 6

Performances

Vitesse : 75 km/h
 Rampe : 65 %
 Rayon braquage : 10,81 m
 Autonomie : 385 km

Caractéristiques et équipements particuliers

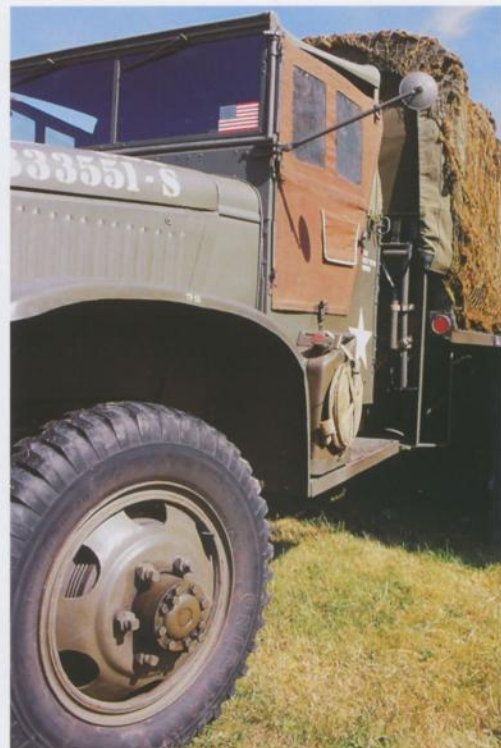
Existe en version citerne à carburant 750 gallons (2 840 l), citerne à huile 750 gallons, citerne à eau 700 gallons et citerne pour produits chimiques 500 gallons

T.M.

10 - 1563
 10 - 1268
 10 - 1269



Le compresseur Leroy, vu de l'arrière : ici dans sa version française.





DIAMOND T 968

4 T. 6 roues motrices, camion bâché à court empattement
Truck, Cargo, 4. tons. 6x6. (Diamond T, model 968, 1941)

Caractéristiques

Poids à vide : 8 350 kg
Poids en charge : 11 930 kg
Charge utile : 3 700 kg
Longueur : 6,82 m
Largeur : 2,44 m
Hauteur : 3 m
Voie avant : 1,87 m
Voie arrière : 1,83 m
Garde au sol : 0,28 m
Empattement : 3,84 m

Capacités

Carburant : 227 l
Huile : 15 l
Eau : 44 l

Equipement

Electricité : 6 volts
Freinage : air comprimé
Pneus : 9,00 x 16
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Hercules
Modèle : RXC
Cylindrée : 8,6 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 119 ch
Rotation : 2 200 t/min
Alésage : 117 mm
Course : 133 mm
Allumage : batterie
Consommation :
78 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapports transfert :
1 et 1,72
Rapport pont : 8,43
Rapports boîte
1 : 7,08 - 2 : 3,82
3 : 1,85 - 4 : 1
5 : 0,76
Ar. : 7,08

Performances

Vitesse : 65 km/h
Rampe : 65 %
Rayon braquage : 10,10 m
Autonomie : 250 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Treuil avant,
puissance 7 tonnes.

T.M.

10 - 1516
10 - 1517
10 - 1532
10 - 1533



WHITE 666

6 T. 6 roues motrice, camion bâché

Truck, Prime Mover and cargo, 6. tons, 6x6. (White, model 666, 1942-1944)

Caractéristiques

Poids à vide : 10 115 kg
 Poids en charge : 15 505 kg
 Charge utile : 5 000 kg
 Longueur : 7,32 m
 Largeur : 2,44 m
 Hauteur : 2,88 m
 Voie avant : 1,84 m
 Voie arrière : 1,84 m
 Garde au sol : 0,48 m
 Empattement : 4,70 m

Capacités

Carburant : 290 l
 Huile : 20 l
 Eau : 61 l

Équipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : air comprimé
 Pneus : 10,00 x 22
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Hercules
 Modèle : RXC
 Cylindrée : 12,7 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 150 ch
 Rotation : 2 100 t/min
 Alésage : 133 mm
 Course : 152 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 80 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapports transfert :
 1 et 2,55
 Rapport pont : 7,33
 Rapports boîte :
 1 : 47,72
 2 : 23,9
 3 : 12,9
 4 : 7,33
 Ar. : 53,1

Performances

Vitesse : 58 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 12,50 m
 Autonomie : 230 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Autre type :
 Corbitt 50. SD6

T.M.

10 - 1158
 10 - 1159
 10 - 1220
 10 - 1221



AUTOCAR U 7144 T

4-5 T. 4 roues motrices, à cabine avancée
Truck, Tractor, 4-5 tons, 4x4 (Autocar, model U 7144 T)

Caractéristiques

Poids à vide : 5 530 kg
Poids en charge : 9 400 kg
Charge utile : 4 100 kg
Longueur : 5,13 m
Largeur : 2,41 m
Hauteur : 2,74 m
Voie avant : 1,87 m
Voie arrière : 1,83 m
Garde au sol : 0,30 m
Empattement : 3,42 m

Capacités

Carburant : 227 l
Huile : 13 l
Eau : 36 l

Equipement

Electricité : 6 volts
Freinage : air comprimé
Pneus : 9,00 x 20
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Hercules
Modèle : RXC
Cylindrée : 8,7 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 131 ch
Rotation : 2 400 t/min
Alésage : 117 mm
Course : 133 mm
Allumage : batterie
Consommation :
73 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapports transfert :
1,72 et 1
Rapport pont : 8,43
Rapports boîte :
1 : 7,08 - 2 : 4,1
3 : 1,85 - 4 : 1
5 : 0,76
Ar. : 7,08

Performances

Vitesse : 66 km/h
Rampe : 60 %
Rayon braquage : 9,10 m
Autonomie : 320 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Même modèle fabriqué par White, type 444 T. Les 2 modèles existent en version tôle.

T.M.

10 - 1116
10 - 1117

RED BALL EXPRESS

LE RED BALL EXPRESS : 35 M/PH DE MOYENNE

En août 1944, afin d'acheminer encore plus rapidement les approvisionnements aux troupes de l'avant, le Quater Master Corps, l'intendance américaine, décide la création d'un Highway, sorte d'autoroute prioritaire où les camions roulent en file, à une vitesse imposée, sans s'arrêter.

Ils appelleront ce premier Highway, le "Red Ball Express". Celui-ci part de Saint-Lô et gagne Chartres, via Domfront et Alençon. Une fois les véhicules déchargés à Chartres, ils remontent à vide sur Saint-Lô, via Nogent-le-Rotrou, Mayenne et Mortain. La voie montante est, comme la voie descendante, à sens unique.

Le transport des marchandises

Un bataillon de transport de marchandises, "Quatermaster Truck Battalion", était doté de :

- 1 Dodge WC 56 command car
- 54 Jeeps
- 16 Dodge Carry All
- 54 Dodge WC 51 et 52
- 576 G.M.C. de transport
- 44 G.M.C. de maintenance
- 12 G.M.C., lot ,7 de dépannage
- Capacité de transport du bataillon : 2 000 tonnes d' "appros"

Le transport du carburant

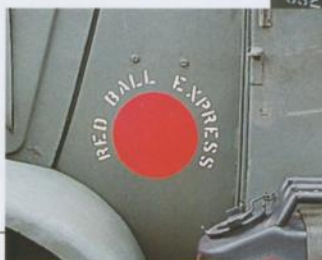
Un bataillon de transport de carburant, "Quatermaster Gasoline Supply Battalion" était doté de :

- 1 Dodge WC 56 command car
- 14 Jeeps
- 21 Dodge WC 51 et 52
- 86 G.M.C. citerne
- Capacité de transport du bataillon : 244 000 litres de carburant

L'avance des troupes alliées étant suffisante, le 10 septembre 1944, le Red Ball Express est prolongé pour effectuer le ravitaillement des 1^{re} et 3^e Armées. Les camions, passant alors par Argentan et Dreux, arrivaient à Versailles où ils étaient dirigés soit vers Soissons pour la 1^{re} armée, soit vers l'est pour assister la 3^e armée de Patton.

Au cours de la guerre, d'autres Highways furent mis en place au fur et à mesure de l'avancée alliée : White Ball Express, reliant Le Havre à Paris, Diamond Express ou, encore A.B.C. qui reliait Anvers, Bruxelles et Charleroi.

Toutes les marques, tous les types de véhicule participent au succès du "Red Ball Express", ici un "Stud", Studebaker US6 en version tracteur et sa remorque 10T.





DIAMOND T 980/981

12 T. 6 roues - 4 roues motrices, tracteur transport de chars
Truck, Prime Mover, 12 tons. 6x4, M 20 (Diamond T., model 980)

Caractéristiques

Poids à vide : 12 105 kg
Poids en charge : 19 210 kg
Charge utile : 15 000 kg
Longueur : 7,10 m
Largeur : 2,58 m
Hauteur : 2,54 m
Voie avant : 1,93 m
Voie arrière : 1,88 m
Garde au sol : 0,28 m
Empattement : 4,55 m

Capacités

Carburant : 570 l
Huile : 24 l
Eau : 59 l

Équipement

Électricité : 6 et 24 volts
Freinage : air comprimé
Pneus : 12,00 x 20
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Hercules
Modèle : DFXE
Cylindrée : 14,63 l
Cylindres : 6
Carburant : gas-oil
Puissance : 200 ch
Rotation : 1 600 t/min
Alésage : 143 mm
Course : 152 mm
Allumage :
Consommation :
125 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
Rapport transfert :
Rapport pont : 11,66
Rapports boîte :
1 : 5,55
2 : 3,27
3 : 1,76
4 : 1
Ar. : 6,58

Performances

Vitesse : 36 km/h
Rampe : 25 %
Rayon braquage : 11 m
Autonomie : 450 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Le tracteur M 20 est destiné à tracter la remorque M 9, 45 T., 24 roues.

Puissance du treuil arrière : 20 tonnes

T.M.

10 - 1224
10 - 1225
10 - 1254
10 - 1255



STUDEBAKER US 6/UG/U8

Version présentée :
Tractor Truck U6

2,5 T. Camion bâché, 4 roues motrices
Truck, 2 1/2 tons, 6x6 (Studebaker US 6)

Caractéristiques

Poids à vide : 10 100 kg
Poids en charge : 18 900 kg
Charge utile :
Longueur : 6,24 m
Largeur : 2,23 m
Hauteur : 2,69 m
Voie avant :
Voie arrière :
Garde au sol : 0,25 m
Empattement : 3,76 m

Capacités

Carburant : 180 l
Huile :
Eau :

Équipement

Electricité : 6 volts
Freinage : hydraulique
avec servo à air comprimé
Pneus : 7,50 x 20
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Hercules
Modèle : JXD
Cylindrée : 5 244 cm³
Cylindres : 6
Disposition : en ligne
Carburant : essence
Puissance : 87 ch
Rotation : 2 600 t/min
Alésage :
Course :
Allumage :
Consommation :

Boîte de vitesses

Transmission : 5 F1R
Nombre : avant, arrière
Boîte transfert à
2 vitesses avec pont
avant désaccouplé
Rapports transfert :
Rapport pont :
Rapports boîte :

Performances

Vitesse :
Rampe :
Rayon de braquage :
Autonomie :

Caractéristiques et équipements particuliers

Embrayage à disques
à sec
Suspension par ressorts
à lames
Inversé à l'arrière
Treuil : 5 tonnes
218 863 exemplaires
construits

T.M.



MACK NR

10 T. 6 roues - 4 roues motrices, camion bâché
Truck, Cargo, 10 tons, 6x4 (Mack, model NR)

Caractéristiques

Poids à vide : 9 445 kg
Poids en charge : 19 390 kg
Charge utile : 11/12 000 kg
Longueur : 8,18 m
Largeur : 2,62 m
Hauteur : 2,58 m
Voie avant : 2,02 m
Voie arrière : 1,91 m
Garde au sol : 0,33 m
Empattement : 5,10 m

Capacités

Carburant : 568 l
Huile : 22 l
Eau : 18 l

Équipement

Electricité : 12 et 24 volts
Freinage : air comprimé
Pneus av. : 11,00 x 24
Pneus ar. : 14,00 x 20
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Mack
Modèle : ED
Cylindrée : 9 l
Cylindres : 6
Carburant : gas-oil
Puissance : 131 ch
Rotation : 2 000 t/min
Alésage : 117 mm
Course : 111 mm
Allumage :
Consommation :
47 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapports transfert :
1 et 1,38
Rapport pont : 9,02
Rapports boîte
1 : 60,8 - 2 : 34,4
3 : 17,3 - 4 : 9,02
5 : 0,76
Ar. : 61,3

Performances

Vitesse : 56 km/h
Rampe : 32 %
Rayon braquage : 11,90 m
Autonomie : 1 200 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Équipement électrique :
12 V pour l'éclairage,
24 V pour le démarreur.
Construction identique :
White 1604 avec moteur
Cummings HB 600 de
150 ch

T.M.

10 - 1197
10 - 1421
10 - 1545



MACK NO

7,5 T. 6 roues motrices, camion bâché
Truck, Cargo, 7 1/2 tons, 6x4 (Mack, model NO)

Caractéristiques

Poids à vide : 13 200 kg
Poids en charge : 20 700 kg
Charge utile : 7 500 kg
Longueur : 7,54 m
Largeur : 2,61 m
Hauteur : 3,14 m
Voie avant : 1,94 m
Voie arrière : 1,94 m
Garde au sol : 0,26 m
Empattement : 3,96 m

Capacités

Carburant : 600 l
Huile : 18 l
Eau : 51 l

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : pneumatique
Pneus : 12,00 x 24
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Mack
Modèle : EY 707
Cylindrée : 11 587 cm³
Cylindres : 8
Disposition : en ligne
Carburant : essence
Puissance : 159 ch
Rotation : 2 100 t/min
Alésage : 127 mm
Course : 152 mm
Allumage : batterie
Consommation :
93 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5 avant,
1 arrière
Boîte transfert à
2 vitesses
Rapports transfert :
Rapport pont :
Rapports boîte :

Performances

Vitesse : 50 km/h
Rampe : 65 %
Rayon de braquage :
10,98 m
Autonomie : 600 km

Caractéristiques et équipements particuliers

2 050 exemplaires
construits

T.M.



G.M.C. DUKW 353

2,5 T. 6 roues motrices, camion amphibie

Truck, Amphibian, 2 1/2 tons, 6x6 (G.M.C., model DUKW 353)

Caractéristiques

Poids à vide : 6 560 kg
 Poids en charge : 9 450 kg
 Charge utile : 2 500 kg
 Longueur : 9,45 m
 Largeur : 2,44 m
 Hauteur : 2,70 m
 Voie avant : 1,62 m
 Voie arrière : 1,62 m
 Garde au sol : 0,30 m
 Empattement : 4,16 m

Capacités

Carburant : 150 l
 Huile : 10 l
 Eau : 18 l

Equipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : hydrovac
 Pneus : 11,00 x 18
 (10 plis)
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : G.M.C.
 Modèle : 270
 Cylindrée : 4,4 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 104 ch
 Rotation : 2 750 t/min
 Alésage : 96 mm
 Course : 102 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 38 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
 Rapports transfert :
 1,16 et 2,68
 Rapport pont : 6,6
 Rapports boîte
 1 : 6,06 - 2 : 3,50
 3 : 1,80 - 4 : 1
 5 : 0,80
 Ar. : 6

Performances

Vitesse : 80 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 11 m
 Autonomie : 385 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Sur l'eau,
 autonomie : 80 km
 Rayon de braquage : 5,35 m
 Vitesse : 10 km/h
 Tirant d'eau av. : 1,07 m
 Tirant d'eau ar. : 1,30 m
 Consommation :
 180 l/100 km

T.M.

9802
 9-1802



DIAMOND T 969A

4 T. 6 roues motrices, camion de dépannage

Truck, Wrecker, 4 tons, 6x6 (Diamond T, model 969A, 1942)

Caractéristiques

Poids à vide : 9 300 kg
 Poids en charge : 10 050 kg
 Charge utile :
 Longueur : 7,42 m
 Largeur : 2,44 m
 Hauteur : 3,00 m
 Voie avant : 1,87 m
 Voie arrière : 1,83 m
 Garde au sol : 0,28 m
 Empattement : 3,84 m

Capacités

Carburant : 227 l
 Huile : 15 l
 Eau : 44 l

Equipement

Electricité : 6 volts
 Freinage : air comprimé
 Pneus : 9,00 x 20
 Blindage :
 Armement :

Moteur

Marque : Hercules
 Modèle : RXC
 Cylindrée : 8,6 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 119 ch
 Rotation : 2 200 t/min
 Alésage : 117 mm
 Course : 133 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 78 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
 Rapports transfert :
 1 et 1,72
 Rapport pont : 8,43
 Rapports boîte
 1 : 7,08 - 2 : 3,82
 3 : 1,85 - 4 : 1
 5 : 0,76
 Ar. : 7,08

Performances

Vitesse : 65 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 11,10 m
 Autonomie : 265 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Dispositif de levage
 Holmes composé de
 flèches actionnées
 chacune par un treuil.
 Assistance au levage par
 supports télescopiques.
 Treuil avant, puissance :
 7 tonnes.
 Compresseur d'air

T.M.

10 - 1606
 10 - 1607



WARD LA FRANCE

10 T. 6 roues motrices pour dépannage de véhicules lourds
Truck, Heavy Wrecker, 10 tons, 6x6. M 1 (Ward La France, model 1000, serie 5)

Caractéristiques

Poids à vide : 12 400 kg
Poids en charge : 16 000 kg
Charge utile :
Longueur : 8,84 m
Largeur : 2,57 m
Hauteur : 3,20 m
Voie avant : 1,86 m
Voie arrière : 2,08 m
Garde au sol : 0,30 m
Empattement : 4,61 m

Capacités

Carburant : 373 l
Huile : 10 l
Eau : 37 l

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : air comprimé
(Westinghouse)
Pneus : 11,00 x 20 (12 plis)
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Continental
Modèle : 22 R
Cylindrée : 8,2 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 128 ch
Rotation : 2 400 t/min
Alésage : 114 mm
Course : 133 mm
Allumage :
batterie/magnéto
Consommation :
94 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
Rapport transfert : 2,55
Rapport pont : 8,27
Rapports boîte,
boîte transfert en prise
1 : 58,5 - 2 : 28,9
3 : 14,2 - 4 : 8,27
5 : 6,42
Ar. : 58,8

Performances

Vitesse : 72 km/h
Rampe : 60 %
Rayon braquage : 11,40 m
Autonomie : 320 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Charge remorquée :
27500 kg
Treuil av. : 9 tonnes
Treuil ar. : 21 tonnes
Véhicules identiques :
Kenworth 570-573
International M 62

T.M.

9 - 1795 A. B. C. D.



PACIFIC CAR AND FOUNDRY M26

12. T. 6 roues motrices tracteur de récupération de chars
Truck. Tractor. 12. Ton. 6X6. M 26 (Pacific Car and Foundry Co)

Caractéristiques

Poids à vide : 21 750 kg
Poids en charge : 46 850 kg
Charge utile : 25 000 kg
Longueur : 7,72 m
Largeur : 2,46 m
Hauteur : 3,55 m
Voie avant : 2,08 m
Voie arrière : 2,50 m
Garde au sol : 0,37 m
Empattement : 4,37 m

Capacités

Carburant : 450 l.
Huile : 30 l.
Eau : 54 l.

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : air comprimé
Pneus : 14,00 x 24
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Hall-Scott
Modèle : 440
Cylindrée : 17,85 l.
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 270 ch
Rotation : 2 100 t/mn
Alésage : 146 mm
Course : 178 mm
Allumage : batterie
Consommation :
100 à 150 l./100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 12 (4x3)
Rapports transfert : 1,91
Rapport pont :
Rapports boîte :
1 : 5,55
2 : -
3 : -
4 : -
5 : -
Ar. : -

Performances

Vitesse : 45 km/h
Rampe : 30 %
Rayon braquage : 14 m.
Autonomie : 425 km.

Caractéristiques et équipements particuliers

Charge remorquable :
55 tonnes.
Le tracteur M 26 est destiné à tracter la semi-remorque 40 T. 8 roues de récupération de chars.
Puissance du treuil av.
16 tonnes.
Puissance du treuil ar. :
54 tonnes.

T.M.

9.767
9.1767 A.B.C.



WHITE SCOUT CAR M3 A1

4 roues motrices, véhicule de reconnaissance
Car Scout, M3 A1 (White, model M3 A1)

Caractéristiques

Poids à vide : 4 600 kg
Poids en charge : 5 300 kg
Charge utile : 1 300 kg
Longueur : 5,62 m
Largeur : 2,03 m
Hauteur : 2,11 m
Voie avant : 1,60 m
Voie arrière : 1,65 m
Garde au sol : 0,40 m
Empattement : 3,30 m

Capacités

Carburant : 115 l
Huile : 6 l
Eau : 18 l

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : hydraulique
Pneus : 8,25 x 20

Moteur

Marque : Hercules
Modèle : JXD
Cylindrée : 5,2 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 110 ch
Rotation : 2 700 t/min
Alésage : 102 mm
Course : 108 mm
Allumage : batterie
Consommation :
35 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
Rapport transfert : 1,87
Rapport pont :
Rapports boîte
1 : 5
2 : 3,07
3 : 1,71
4 : 1
Ar. : 5,83

Performances

Vitesse : 88 km/h
Rampe : 50 %
Rayon braquage : 8,69 m
Autonomie : 400 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Blindage : 12,5 mm
Armement :
1 mitrailleuse 12,7 mm,
1 mitrailleuse 7,62 mm

T.M.

9.705

WHITE SCOUT CAR M3 A1

Dans la cohorte des véhicules américains, il est vrai que le Scout Car possède une place un peu à part.

Conçu au cours des années 1930, il avouait son âge face à la moderne Jeep et au half-track auquel, pourtant, il avait servi de base d'étude. Construit par White en 1939, il devait rester le seul véhicule de combat à roues avant l'arrivée de l'automitrailleuse M8. Son moteur Hercules de 110 chevaux était un peu faible pour tracter les 5,6 tonnes

de sa caisse à travers les chemins, surtout que sa suspension posait des problèmes en tout-terrain. Son compartiment de combat, mal blindé et ouvert aux quatre vents, était peu apprécié des combattants.

De plus, son encombrement et son poids en faisaient un engin un peu bâtarde, à mi-chemin entre la Jeep, plus discrète, et le Half-track, mieux blindé et bénéficiant de la propulsion chenillée. Il fut construit à 20 856 exemplaires.



Le rouleau, monté à l'avant du véhicule, permet un franchissement plus facile des fossés et des talus. L'armement principal du Scout Car consistait en une mitrailleuse cal. 50 montée sur un rail circulaire qui ceinturait le compartiment de combat.

Sa forme générale et son organisation intérieure allaient très nettement inspirer celles du half-track.







Le half-track.

Prêt à partir en opération, ce half-track peut emporter une section de combat, soit 10 hommes avec armement et équipement, sans oublier les 3 personnels de bord : le chef de voiture, le chauffeur et le servant de la mitrailleuse cal. 50, qui assure la défense du véhicule.



HALF-TRACK M3 A1

2 roues chenilles, tracteur semi-chenillé

Carrier, Personnel, Half-track M3 A1 (White, model M3 A1)

Caractéristiques

Poids à vide : 7 040 kg
 Poids en charge : 9 040 kg
 Charge utile : 2 000 kg
 Longueur : 6,17 m
 Largeur : 2,22 m
 Hauteur : 2,38 m
 Voie avant : 1,63 m
 Voie arrière : 1,63 m
 Garde au sol : 0,29 m
 Empattement : 3,44 m

Capacités

Carburant : 2 x 227 l
 Huile : 11,5 l
 Eau : 27 l

Équipement

Electricité : 12 volts
 Freinage : hydrovac
 Pneus + chenilles
 Blindage av. : 12,8 mm,
 ar. : 6,5 mm

Moteur

Marque : White
 Modèle : 160 AX
 Cylindrée : 6,3 l
 Cylindres : 6
 Carburant : essence
 Puissance : 147 ch
 Rotation : 3 000 t/min
 Alésage : 102 mm
 Course : 130 mm
 Allumage : batterie
 Consommation :
 65 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
 Rapport transfert :
 Rapport pont : 6,80
 Rapports boîte
 1 : 4,92
 2 : 2,60
 3 : 1,74
 4 : 1
 Ar. : 4,37

Performances

Vitesse : 72 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 9,40 m
 Autonomie : 320 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Armement mitrailleuse :
 12,7 mm
 Puissance treuil av. :
 4,5 tonnes
 Constructions identique :
 Diamond International
 Autocar
 Le M3 pouvait transporter une section de 10 hommes + 3 hommes d'équipage.

T.M.

9.710 A
 9.1710
 9.1711

HALF-TRACK M3 A1

Le half-track est né d'une série d'études menées par le constructeur Diamond T. au tout début de l'année 1940. Pour des raisons de production de masse, Diamond T. ne fut pas le seul constructeur : White, Autocar puis International Harvester Co en assurèrent la fabrication.

Il était animé soit par le moteur White de 6 cylindres, soit pour les modèles construits par International Harvester Co, par un Red Diamond 6 cylindres qui développait 145 chevaux. Le half-track se révéla très vite un transport de troupe très efficace et très apprécié des G.I. De ligne, le half-track ressemblait au Scout Car White M3 A1 auquel on aurait rajouté le système de propulsion d'un tracteur semi-chenillé : boogies suspen-

dues et chenilles. Celles-ci, dues à l'ingénieur français Kegresse, étaient moulées en caoutchouc sur une carcasse métallique et permettaient au half-track d'allier vitesse et souplesse, même en tout-terrain. La protection était assurée par un blindage de 6,30 à 12,7 mm. Véritable "bonne à tout faire" de l'U.S. Army, sa version la plus courante fut le transport de troupe, mais pas moins de 70 versions différentes furent réalisées, allant du canon de 105 mm automoteur au modèle destiné à la protection antiaérienne avec couplage de 4 mitrailleuses de 12,7 mm Maxson à commande électrique.

Dans ses différentes versions, le half-track fut construit à 41 170 exemplaires.



Les chenilles du half-track sont composées de patins articulés en métal noyés dans du caoutchouc, d'où, un silence de fonctionnement et un confort sans égal.



Son blindage était suffisant pour protéger des éclats divers et des tirs d'armes légères.

Idéal pour les transports de troupe...





Le half-track dans sa première livrée américaine...



... et dans sa version destinée aux troupes anglaises et canadiennes.



Le poste de conduite pouvait être entièrement protégé par les volets blindés se rabattant sur le pare-brise et le haut des portières. La conduite s'effectuait alors par de très minces fentes de visée, rendant le pilotage de l'engin particulièrement difficile.



Le compartiment de combat pouvait accueillir relativement confortablement une section de 10 hommes.



La version antiaérienne M16. Pour assurer la défense antiaérienne des convois, la société White met au point l'aménagement et l'armement spécifique d'un certain nombre de half-tracks qui prennent alors la dénomination M16, M16 A1. L'armement consiste en un affût Maxson à commande électrique armé de 4 mitrailleuses Browning cal. 50 de 12,7 mm. Cette version ici, sous les couleurs françaises, sera construite à 500 exemplaires chez White et à plus de 1 000 exemplaires chez International Harvester Co. A remarquer les côtés de la caisse rabattables pour permettre la rotation complète de l'affût.





FORD M8

6 roues motrices, automitrailleuse
Car, Armored, Light, M8 (Ford, model M8)

Caractéristiques

Poids à vide : 6 570 kg
Poids en charge : 7 350 kg
Charge utile : 900 kg
Longueur : 5,00 m
Largeur : 2,55 m
Hauteur : 2,24 m
Voie avant : 1,93 m
Voie arrière : 1,93 m
Garde au sol : 0,29 m
Empattement : 2,64 m

Capacités

Carburant : 205 l
Huile : 6,8 l
Eau : 22 l

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : hydraulique
Pneus : 9,00 x 20

Moteur

Marque : Hercules
Modèle : JXD
Cylindrée : 5,2 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 110 ch
Rotation : 2 700 t/min
Alésage : 102 mm
Course : 108 mm
Allumage : batterie
Consommation :
45 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 4
Rapport transfert :
Rapport pont :
Rapports boîte
1 :
2 :
3 :
4 :
Ar. :

Performances

Vitesse : 90 km/h
Rampe : 60 %
Rayon braquage : 8,38 m
Autonomie : 480 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Blindage : 3 à 19 mm
Armement : 1 canon 37 mm,
1 mitrailleuse 7,62 mm
1 mitrailleuse 12,7 mm

T.M.

9.743

En cas d'attaque, les trappes blindées étaient rabattues. La conduite s'effectuait au travers d'appareils de visée munis d'optiques en verre trempé.



La version M20

L'automitrailleuse M8 existe aussi dans une version plus légère qui prend l'appellation M20. La tourelle blindée armée du canon de 37 mm est simplement remplacée par un rail circulaire M45 monté sur des mâts et recevant une mitrailleuse Browning cal. 50 de 12,7mm. La version M20 fut construite à 3 791 exemplaires.



Certaines versions de M8 recevaient en complément un rail circulaire pour mitrailleuse 12,7 mm, monté sur le toit de la tourelle. La version M8 fut construite à 12 314 exemplaires.



ALLIS CHALMERS M4

18 T. à chenilles, tracteur chenillé d'artillerie
Tractor, High Speed, 18 tons, M4 (Allis Chalmers, model M4)

Caractéristiques

Poids à vide : 14 130 kg
Poids en charge :
Charge utile :
Longueur : 5,16 m
Largeur : 2,46 m
Hauteur : 2,52 m
Voie avant : 2,32 m
Voie arrière : 2,32 m
Garde au sol : 0,51 m
Empattement : 3,14 m

Capacités

Carburant : 475 l
Huile : 19 l
Eau : 68 l

Équipement

Electricité : 12 volts
Freinage : mécanique
Chenilles : 0,42 m
Blindage :
Armement :

Moteur

Marque : Vaukesha
Modèle : 145 GZ
Cylindrée : 13,4 l
Cylindres : 6
Carburant : essence
Puissance : 190 ch
Rotation : 2 100 t/min
Alésage : 136 mm
Course : 152 mm
Allumage : batterie
Consommation :
60 à 110 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 3
Rapport transfert :
Rapport pont :
Rapports boîte
1 : 2,16
2 : 1,56
3 : 0,43
4 :
Ar. :

Performances

Vitesse : 50 km/h
Rampe : 30 %
Rayon braquage : 5,64 m
Autonomie : 290 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Treuil de 13,5 tonnes

T.M.

9.776
9.1776



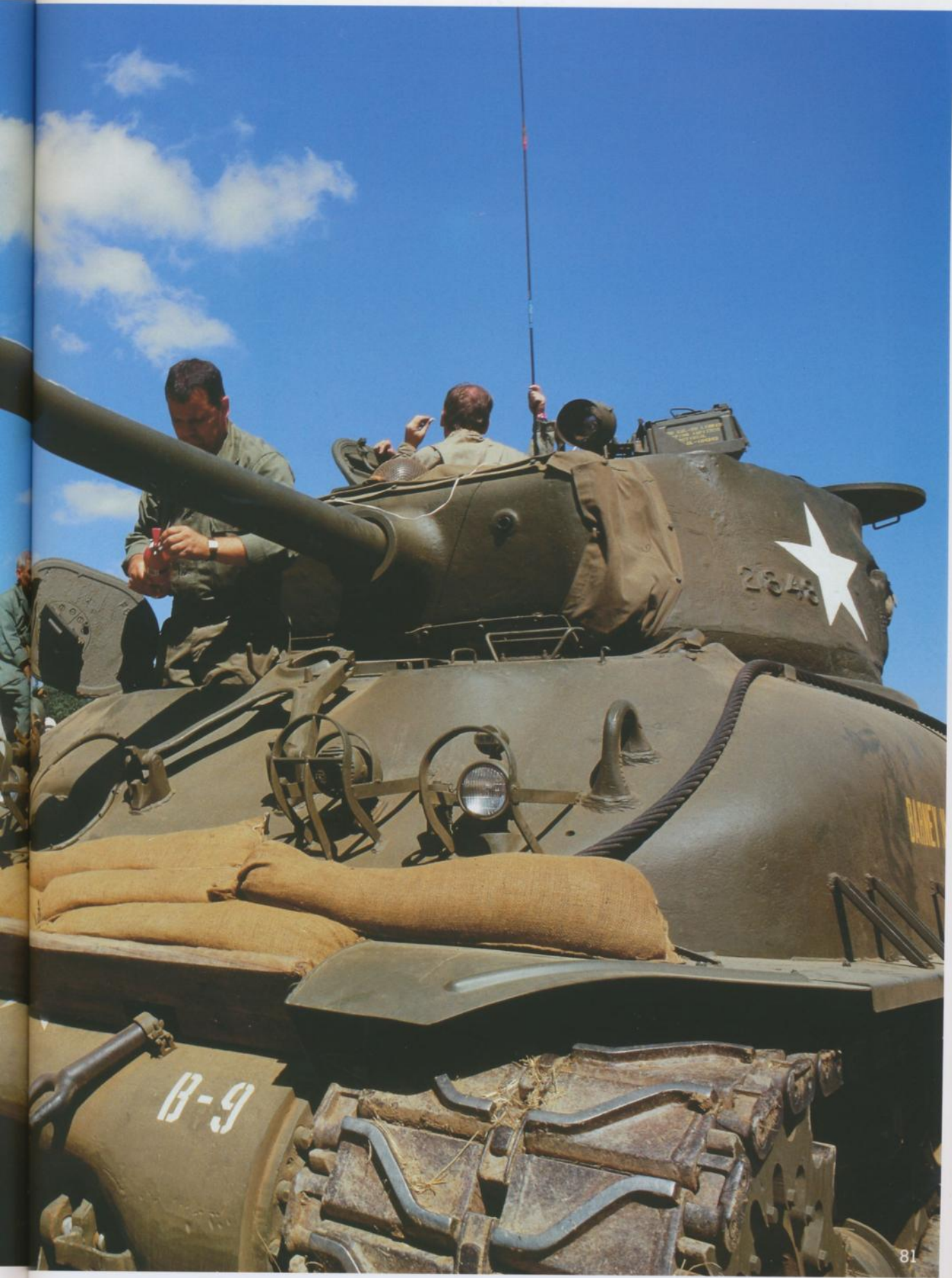
LES TRACTEURS CHENILLES

Pour ses travaux de génie militaire et certaines missions de transport et de manutention de charges lourdes, le génie américain fit appel aux modèles de tracteurs à chenilles de type civil. Ceux-ci, parfaitement au point, avaient largement fait leur preuves sur les chantiers de tous les Etats. Les plus grandes marques allaient donc se voir enrôler et se retrouver sous l'uniforme livrée, de couleur kaki. Peu subirent de modifications, si ce n'est l'adjonction, pour certains, de blindage supplémentaire pour protéger le pilote dans la zone des combats.

Allis Chalmers, Caterpillar et International Harvester furent les marques les plus représentées. De 5 à 14 tonnes, ils équipaient toutes les unités de l'“Engineers Corps” et servaient à une multitude de tâches : traction de bombes, de véhicules et d'avions de toutes sortes. Munis d'une lame avant, ils déblayaient les décombres, ouvraient des routes, traçaient des pistes pour les avions de l'“U.S. Air Force”.









STUART M5 A1

Chenilles, char d'assaut

Light Tank M5 A1, 37 mm Gun (Stuart, model M5 A1)

Caractéristiques

Poids à vide : 14 670 kg
 Poids en charge : 15 800 kg
 Charge utile : 600 kg
 Longueur : 4,44 m
 Largeur : 2,25 m
 Hauteur : 2,40 m
 Voie avant : 2,18 m
 Voie arrière : 2,18 m
 Garde au sol : 0,42 m
 Empattement : 3,07 m

Capacités

Carburant : 336 l
 Huile : 7,6 l
 Eau : 33 l

Équipement

Electricité : 12 volts
 Freinage : mécanique
 Chenilles : 0,30 m

Moteur

Marque : Cadillac
 Modèle : 2X V8 series 42
 Cylindrée : 2 x 5,7 l
 Cylindres : 2 x 8
 Carburant : essence
 Puissance :
 Rotation : 3 500 t/min
 Alésage :
 Course :
 Allumage : batterie
 Consommation :
 118 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre :
 Rapport transfert :
 Rapport pont :
 Rapports boîte
 1 :
 2 :
 3 :
 4 :
 Ar. :

Performances

Vitesse : 60 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 6,10 m
 Autonomie : 290 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Blindage : 10 à 45 mm
 Armement :
 1 canon de 37 mm
 Autre constructeur :
 Massey-Harris

T.M.

9.727 C
 9.1727

STUART M5 A1 LIGHT TANK



L'unique Stuart resté en Normandie peut être admiré au Grand Bunker Museum à Ouistreham.

Le Stuart subit au cours de son existence certaines évolutions comme l'agrandissement de sa tourelle par l'ajout d'une nuque arrière, permettant de loger la radio du véhicule.



Pour participer directement aux opérations de débarquement, le Stuart avait reçu certains aménagements lui permettant de débarquer dans plus d'un mètre d'eau. Tout le char avait été rendu étanche et le moteur avait reçu un système de prise d'air monté à l'arrière.



Le char Stuart est équipé à l'avant de dents métalliques. Ce dispositif, servant à arracher les haies, avait été bricolé dès les premiers jours, quand les troupes américaines avaient découvert le bocage normand, ses haies et ses chemins creux.

le Tank Destroyer M 10 était armé d'un canon de 76 mm approvisionné à 54 obus et d'une mitrailleuse cal. 50 en tourelle.

Les Anglais l'utilisaient dans leurs régiments antichar, sous les noms de "Wolverine" et "Achilles" pour la version armée du canon de 17 mm Pounder.





DESTROYER M10

Chasseur de chars

Tank Medium, M10, 76 mm Gun (Fisher Body, model M10)

Caractéristiques

Poids à vide : 25 900 kg
 Poids en charge : 27 000 kg
 Charge utile : 800 kg
 Longueur : 5,97 m
 Largeur : 3,05 m
 Hauteur : 2,48 m
 Voie avant : 2,52 m
 Voie arrière : 2,52 m
 Garde au sol : 0,46 m
 Empattement : 3,82 m

Capacités

Carburant : 567 l
 Huile : 15 l
 Eau : 114 l

Équipement

Electricité : 2 x 12 volts
 Freinage : mécanique
 Chenilles : 41 cm

Moteur

Marque : General Motor
 Modèle : 60-46-71
 Cylindrée : 2 x 7 l
 Cylindres : 2 x 6
 Carburant : gas-oil
 Puissance : 375 ch
 Rotation : 2 100 t/min
 Alésage :
 Course :
 Allumage :
 Consommation :
 118 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre :
 Rapport transfert :
 Rapport pont :
 Rapports boîte
 1 :
 2 :
 3 :
 4 :
 Ar. :

Performances

Vitesse : 48 km/h
 Rampe : 50 %
 Rayon braquage : 10,70 m
 Autonomie : 320 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Blindage : 12 à 51 mm
 Armement : 1 canon 76 mm
 1 mitrailleuse 12,7 mm
 Autre constructeur :
 Ford avec moteur
 Ford essence

T.M.

9.731
 9.1731



SHERMAN M4 A1

Char d'assaut

Tank, Medium, M4 A1, 75 mm Gun (Pressed Steel Car Co, model M4 A1)

Caractéristiques

Poids à vide : 28 200 kg
 Poids en charge : 29 500 kg
 Charge utile : 800 kg
 Longueur : 6,19 m
 Largeur : 2,71 m
 Hauteur : 2,79 m
 Voie avant : 2,54 m
 Voie arrière : 2,54 m
 Garde au sol : 0,43 m
 Empattement : 3,82 m

Capacités

Carburant : 651 l
 Huile : 34 l
 Eau :

Equipement

Electricité : 2 x 12 volts
 Freinage : mécanique
 Chenilles : 41 cm

Moteur

Marque : Wright
 Modèle : R 975
 Cylindrée : 15,8 l
 Cylindres : 9 en étoile
 Carburant : essence
 Puissance : 390 ch
 Rotation : 2 400 t/min
 Alésage : 127 mm
 Course : 140 mm
 Allumage : 2 magnétos
 Consommation :
 235 l/100 km

Boîte de vitesses

Nombre : 5
 Rapports transfert : 3,53 et 1
 Rapport pont :
 Rapports boîte
 1 : 7,56
 2 : -
 3 : -
 4 : 1
 5 : 0,73
 Ar. : -

Performances

Vitesse : 39 km/h
 Rampe : 60 %
 Rayon braquage : 10,70 m
 Autonomie : 240 km

Caractéristiques et équipements particuliers

Blindage : 12/76 mm
 Armement : 1 canon 75 mm,
 1 mitrailleuse 7,62 mm
 1 mitrailleuse 12,7 mm
 Autres constructeurs :
 American Locomotive
 Federal Machine and
 Welder
 Fisher Body
 Pullman Standard Car
 Lima Locomotive
 Pacific Car and Foundry

T.M.

9.731A

SHERMAN M4 A1



C'est en août 1940 que l'armée américaine commencera l'étude d'un char de 30 tonnes équipé d'un canon de 75 mm en tourelle à pivotement intégral.

Construit à 49 230 exemplaires, le char Sherman connaîtra une palette impressionnante de versions.

Muni de jupes flottantes et d'hélices en version D.D. (Duplex Drive), il participera au Débarquement, aux côtés des Sherman fléaux chargés de faire sauter les mines. On lui montera des fusées sur le toit, des lames de bulldozer (version Tankdozer) et des dents pour arracher les haies de Normandie... Il sera vraiment le "char à tout faire" de l'U.S. Army.

La motorisation de cette masse de plus de 30 tonnes est confiée tout d'abord au moteur Wright à 9 cylindres en étoile, directement dérivé du modèle aviation qui développait 390 ch.

Des problèmes de production amenèrent l'armée américaine à envisager toute une série de motorisations différentes. Le Sherman fut donc successivement équipé de 2 moteurs diesel General Motors couplés, d'un moteur Ford GAA, 8 cylindres en V, développant 500 ch

et même de 5 moteurs automobiles couplés fournissant 445 ch de leurs 30 cylindres en ligne !

L'armement du Sherman consistait en un canon de 75 mm M3 tirant un projectile perforant à 619 m/s.

Plus de trente ans après, de nombreuses versions étaient encore en activité dans des unités étrangères, prouvant ainsi l'excellence de sa conception.



*Version
britannique...*



*... et version
canadienne.*



Le Tankdozer...



*Des chenilles et une
suspension qui avalent
les obstacles...*



Le Duplex Drive (double propulsion) était un Sherman A4 qui pouvait être mis à l'eau au large et gagner la terre ferme par ses propres moyens. Pour flotter, il était muni d'une jupe gonflable qui l'enveloppait totalement et d'un système de propulsion marine par 2 petites hélices. Une fois rendu à terre, il lui fallait abaisser la jupe pour pouvoir faire usage de son canon.



Le Sherman BARV, Beach Armoured Recovery Vehicle, était utilisé sur les plages par les hommes du Royal Electrical and Mechanical Engineers pour le dépannage des véhicules débarqués. A cette fin, sa coque étanche était surmontée d'une structure lui permettant d'évoluer dans la mer.



Les véhicules Anglais et canadiens

A.E.C., Chevrolet,
Humber, Ford...

Diversité britannique et appuis américain et canadien

Le désastre de Dunkerque en juin 1940 a provoqué l'abandon d'une grande partie des véhicules du Corps expéditionnaire britannique sur le sol français. L'industrie automobile du Royaume Uni, en dépit de ses capacités et de ses qualités, peine à combler les vides. Appel est fait au Canada qui apporte immédiatement sa puissance économique et entame un programme de production intensive. L'avantage par rapport aux Etats-Unis, qui participent aussi au rééquipement des troupes anglaises, est que les véhicules répondent en tous points aux spécificités des véhicules britanniques. Les Etats-Unis, dans un premier temps, font profiter les Anglais des commandes passées par le gouvernement français avant l'invasion. Ce sont plusieurs milliers de véhicules construits aux USA pour la France qui transiteront ainsi pour l'Angleterre au titre de la loi "Prêt-Bail". Au titre de la "Reverse Lease-Lend", l'industrie britannique et du Commonwealth alimentera les forces alliées de ses propres productions.

Au début de la guerre, le parc automobile britannique comptait environ 85 000 véhicules. 5 ans plus tard, c'est le chiffre spectaculaire de 1 125 000 véhicules de tous types, qui emmèneront les troupes de Sa Gracieuse Majesté aux portes de Berlin.



Austin K3

Le Canada produisit pour sa part le nombre impressionnant de 857 970 véhicules dont 388 299 de type 4x2 et 50 241 véhicules blindés à roues et à chenilles, dont près de 34 000 chenillettes. Le reste de sa production était composé de 409 936 véhicules de tous types, dont 19 663 remorques, totalement issus de ses bureaux d'études et réunis sous le vocable CMP, "Canadian Military Pattern".



Chevrolet C8

Les grands noms de la production automobile militaire en Grande-Bretagne...

A.E.C., Albion, Austin, Bedford, Commer, Crossley, Daimler, David Brown, Dennis, ERF, Foden, Ford, Guy, Hillman, Humber, Karrier, Leyland, LMS, Militant, Morris, Nuffield, Roots, Scammell, Standard, Thornycroft, Tilling-Stevens, Vauxhall, Vickers-Armstrong, Wolseley...

... et au Canada

Chevrolet, Diamond, Dodge, Ford, FWD, GM, Montreal Locomotive Works...

Des véhicules livrés
par le Canada et les USA...



Char léger Stuart et Jeep



Dodge D15



Mack



Fordson WOT2

Chevrolet artillery ground tractor



Bedford MWD



Morris C8 GS

... mais aussi des engins 100 % britanniques.



Morris CS8

Bren Carrier



Fordson WOT6



A.E.C. Matador



A.E.C. Matador



Ford F15 et F30



Scammell Pioneer

Identification et marquages



Ford WOT2

Les marquages réglementaires des engins et véhicules

Tous les véhicules participant aux opérations de libération de la France portent des insignes réglementaires.

1 – L'étoile blanche, entourée d'un cercle blanc ou non, est le symbole identique adopté pour tous les véhicules des forces alliées, qu'ils soient américains, canadiens, polonais, britanniques.... De grande taille, elle est apposée sur les capots et les flancs des véhicules.

2 – L'insigne d'unité, appelé "formation cap badge", est le symbole de l'unité et est peint sur l'avant et l'arrière gauches des véhicules.

Ce symbole se retrouve sur les manches ou, quelque fois, sur les casques des hommes appartenant à cette unité.

3 – Le marquage tactique est composé d'un carré de couleur surchargé de chiffres blancs et peint sur l'avant et l'arrière droits du véhicule. Par exemple, un carré rouge indique le premier bataillon d'infanterie, un carré à 2 couleurs horizontales, rouge et violet, indique l'artillerie. Le chiffre appelé "unit serial number" indique la formation, l'arme ou le service d'appartenance du véhicule ou de l'engin.

4 – Le numéro d'immatriculation, composé d'une série de chiffres précédés d'une lettre de classification, est peint sur le capot, à l'avant ou sur les côtés du véhicule.

5 – La plaque de classification d'ouvrage se présente sous la forme d'un disque jaune portant le numéro de la classe de poids du véhicule. Un engin tractant une remorque porte 2 chiffres séparés par une barre. Les véhicules peuvent emprunter les ponts et ouvrages édifiés par le génie, affichant soit leur numéro de classe, soit un chiffre supérieur.

Les préfixes du numéro d'immatriculation

A : ambulance

C : motocyclette

E : engin de terrassement

F : automitrailleuse

H : tracteur (y compris dépannage)

L : camion au-dessus d'une tonne de charge

M : véhicule léger

P : véhicule amphibie

S : canon automoteur
















T : engin chenillé

V : fourgon de transport

X : véhicule avec remorque

Z : camion léger inférieur à une tonne

Note – La lettre de préfixe est précédée d'un C dans le cas de véhicules appartenant à l'armée canadienne.

			<i>Ambulance de campagne d'une division d'infanterie (RAMC).</i>		
1	2	3			
				<i>Régiment d'artillerie de campagne d'une division blindée (RA).</i>	
4	5	6	7		
				<i>Etat-major du train-ravitaillement d'une division d'infanterie (RASC).</i>	
8	9	10	11		
				<i>Détachement léger aéroporté du génie électrique et mécanique d'une Airborne Division (REME).</i>	

Exemple des marquages d'un véhicule appartenant à une division blindée



Les marquages tactiques

Les couleurs employées en fond des plaques de marquage tactique indiquent les formations, services ou armes. Pour être parfaitement lisible, la plaque doit comporter en blanc le numéro de code de l'unité. Ce numéro rendait l'identification précise de l'unité quasiment impossible pour toute personne étrangère, et donc pour l'ennemi (voir tableau ci-contre)

1 - Quartier général de division, bataillon d'armes lourdes d'appui, police et justice militaires, compagnies d'ambulances et section sanitaire.

2 - Régiment de reconnaissance (RAC).

3 - Bataillon de transmissions (RCS).

4 - 1^{re} brigade d'infanterie (Senior).

5 - 2^e brigade d'infanterie (Second).

6 - 3^e brigade d'infanterie (Junior).

7 - Artillerie divisionnaire (RA).

8 - Génie divisionnaire (RE).

9 - Train-ravitaillement (RASC).

10 - Matériel et munitions (RAOC).

11 - Génie électrique et mécanique (REME).

La dotation en véhicules d'une division d'infanterie britannique

Motocyclettes : 983

Véhicules légers : 495

Véhicules blindés de reconnaissance : 32

Automitrailleuses : 31

Chenillettes et half-tracks : 595

Camions 3/4 ton : 891

Camions 3 tons : 1 056

Tracteurs : 205

Remorques : 226

Ambulances : 52

Chaque division d'infanterie regroupe

18 347 hommes répartis en 870 officiers et

17 477 sous-officiers et hommes de troupe.

L'organisation d'une division britannique était,

dans les grandes lignes, identique à celle d'une division américaine, une brigade ressemblant fortement à un régiment U.S.

Chaque bataillon d'infanterie compte 35 officiers et 786 sous-officiers et hommes de troupe.

Les classements des véhicules dépendant du "War Department"

Les véhicules sont répartis au sein de 3 groupes : ceux dépendant de l'armée et du RASC, le Royal Army Service Corps, ceux affectés à la Royal Air Force et ceux, en dotation dans la Royal Navy.

Plus nombreux, et plus divers, les véhicules de l'armée étaient classés en 3 catégories :

Véhicules A - Tous les véhicules de combat, qu'ils soient à roues ou chenillés : scout-cars, véhicules blindés, transports chenillés, LVT, chars d'assaut et leurs dérivés, à l'exception des véhicules de reconnaissance légers, des half-tracks de construction américaine et des tracteurs blindés.

Véhicules B - Motocyclettes, voitures particulières (y compris les "high utility" et les véhicules de reconnaissance légers), ambulances, véhicules amphibies (sauf les LVT), tracteurs de tous types, transporteurs de chars, tracteurs d'artillerie, véhicules de dépannage, canons autoportés et remorques.

Véhicules C - Véhicules spéciaux utilisés par le génie, grues mobiles (sauf montées sur camion), engins de terrassement, excavatrices, rouleaux compresseurs, tracteurs de type industriel.

Les véhicules dépendant du Royal Army Service Corps étaient essentiellement des camions de transport mais il comptait dans ses rangs tous les véhicules dits de "seconde ligne", comme les ambulances et les engins de lutte contre l'incendie.



BSA M20

Motorcycle, Solo, 500 cc

Caractéristiques

Poids à vide : 178 kg
Poids en charge : kg
Longueur : 2,18 m
Largeur : 0,73 m
Hauteur : 0,99 m
Empattement : 1,37 m

Moteur

Marque : BSA
Modèle : 496,
refroidissement par air
Cylindrée : 496 cm³
Nombre : 1 cylindre
Disposition : face à la route
Carburant : essence
Puissance : 12 ch

Equipement

Freinage : mécanique
Pneus : 3,25 x 19
Production : 126 334 exemplaires



BSA, Matchless, Norton, Triumph...

Véritable spécialité anglo-saxonne, la motocyclette était très présente dans les unités britanniques. Toutes les grandes marques participèrent à l'effort de guerre en militarisant des modèles déjà existants ou en créant des motos très spécifiques comme les séries "light weight" (poids plume) pour les troupes aéroportées. Parmi toutes ces marques comme Triumph, Matchless, Royal Enfield, Velocette, Ariel, nous citerons plus particulièrement BSA, dont la M20 fut livrée à plus de 120 000 exemplaires et Norton avec son modèle 16H construit à plus de 100 000 unités. Les unités canadiennes étaient équipées principalement de Norton 1 G-H de 490 cm³ et de Harley Davidson WLC 43, version export de la WLA.





Carrier Tracked Universal

Caractéristiques

Poids à vide : 3,302 kg
 Poids en charge : 3 862 kg
 Longueur : 3,66 m
 Largeur : 2,06 m
 Hauteur : 1,59 m
 Garde au sol : 0,20 m

Moteur

Marque : Ford
 Modèle : V 8
 Cylindrée : 3 621 cm³
 Nombre : 8 cylindres
 Disposition : en V
 Carburant : essence
 Puissance : 60 ch à 2 840 t/min
 Réservoir : 90 l

Equipement

Transmission : boîte 4 F1R
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : à ressorts Horstmann
 Electricité : 6 volts
 Freinage : mécanique
 Chenilles : 24 cm



Les chenillettes

Une spécificité toute britannique...

Le principe de la chenillette a été développé entre les deux guerres par les constructeurs Carden-Loyd et Vickers-Armstrong. Ce concept de petit véhicule entièrement chenillé a été largement utilisé par les armées britanniques et dans tout le Commonwealth. Destinées au départ à la reconnaissance, de nombreuses versions de la chenillette, furent développées à partir de la caisse originale : transports de munitions et de matériels les plus divers, transport de personnel, versions armées d'un mortier ou d'un canon léger... La plus courante recevait un fusil-mitrailleur Bren, placé à l'avant. Bien que construites par de nombreux fabricants différents tels que Ford, Thornycroft, Wolseley, Dennis, Sentinel..., toutes les chenillettes étaient mues par le moteur Ford V8 de 3 621 cm³ placé à l'arrière.



Bren Carrier



Windsor Mk1







La chenillette, un concept essentiellement britannique.



Humber FWD

Car, Heavy Utility, 4x4, Humber

Caractéristiques

Poids à vide : 2,172 kg
Poids en charge : 2,767 kg
Longueur : 4,27 m
Largeur : 1,95 m
Hauteur : 2,06 m
Garde au sol : 0,23 m
Empattement : 2,84 m

Moteur

Marque : Humber
Modèle : 6
Refroidissement : par eau
Cylindrée : 4 086 cm³
Nombre : 6 cylindres
Disposition : en ligne
Carburant : essence
Puissance : 85 ch à 3 400 t/min
Réservoir : 72 l

Equipement

Transmission : boîte 4,
4 roues motrices
Boîte transfert : à 2 vitesses avec
pont avant désaccouplé
Embrayage : à disque à sec
Suspension avant : à roues
indépendantes par lames
transversales.
Suspension arrière : par axes
rigides et lames
Electricité : 12 volts
Freinage : hydraulique
Pneus : 9,25 x 16
Emploi : véhicule de liaison
et de commandement

Les véhicules de liaison et de commandement



En véhicules de liaison, si les britanniques utilisent beaucoup de modèles civils après que ceux-ci eurent reçu une livrée toute militaire et les marquages spécifiques, ils ont créé une ligne de véhicules aux capacités d'emport de franchissement plus conforme avec



un usage en campagne. La plus répandue était la Humber FWD 4x4 Heavy Utility et la Ford WOA 2A en 2 roues motrices, utilisées comme engins de liaison et de commandement. Les Canadiens lui préféraient leur Chevrolet Heavy Utility au museau si caractéristique.



Sans oublier la Jeep... qui fut utilisée par toutes les unités comme ici, les troupes aéroportées. Elles recevaient alors certains aménagements spéciaux et "bricolages" propres aux besoins spécifiques des combattants : découpe de la calandre et des pare-chocs, montage d'armement et d'équipement complémentaires.



Daimler MK II Dingo

Car Scout, 4x4, Daimler

Caractéristiques

Poids à vide : 2 596 kg
 Poids en charge : 3 000 kg
 Longueur : 3,17 m
 Largeur : 1,70 m
 Hauteur : 1,50 m
 Empattement : 1,98 m

Moteur

Marque : Daimler
 Modèle : 18 HP
 Soupapes en tête
 Cylindrée : 2 520 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 55 ch
 Autonomie : 320 km
 Vitesse : 85 km/h

Equipement

Transmission : boîte 5 rapports
 à présélecteur
 4 roues motrices permanentes
 Boîte transfert : à une vitesse
 avec inverseur
 Embayage : à disque à sec
 Suspension à ressorts.
 Roues indépendantes
 Electricité : 12 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 7,00 x 18
 Production : 6 626 exemplaires
 Equipage : 2
 Armement : 1 fusil-mitrailleur Bren
 Blindage : 30 mm
 Emploi : reconnaissance et liaison



Humber MK 1

Car Scout, 4x4, Humber

Caractéristiques

Poids à vide : 3 445 kg
 Poids en charge : 3 900 kg
 Longueur : 3,83 m
 Largeur : 1,87 m
 Hauteur : 2,13 m
 Empattement : 2,31 m

Moteur

Marque : Rootes
 Modèle : 4 088
 Cylindrée : 4 088 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 87 ch
 Autonomie : 320 km
 Vitesse : 90 km/h

Equipement

Transmission : boîte 4 vitesses
 2 ou 4 roues motrices
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par ressorts à lames
 Transversales à l'avant
 Electricité : 12 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9,25 x 16
 Production : 4 300 exemplaires
 Equipage : 3
 Armement : 1 ou 2 fusils-
 mitrailleurs Bren
 Blindage : 14 mm
 Emploi : reconnaissance et liaison



Bedford MWD

Truck, 15 cwt, GS, 4x2, Bedford

Caractéristiques

Poids à vide : 2 145 kg
 Poids en charge : 3 506 kg
 Longueur : 4,37 m
 Largeur : 1,98 m
 Hauteur : 2,28 m
 Garde au sol : 0,23 m
 Empattement : 2,51 m

Moteur

Marque : Bedford
 Modèle : 6
 Soupapes en tête
 Refroidissement par eau
 Cylindrée : 3 519 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 72 ch à 3 000 t/min
 Réservoir : 90 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 2 roues motrices
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 lames semi-elliptiques
 Electricité : 12 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9,00 x 16
 Production : 66 000 exemplaires





Ford C 298 QF - F 60L

Truck, 3 tons, GS, 4x4, Ford

Caractéristiques

Poids à vide : 4 397 kg
 Poids en charge : 7 257 kg
 Longueur : 6,20 m
 Largeur : 2,29 m
 Hauteur : 1,90 m
 Garde au sol : 0,28 m
 Empattement : 4,01 m

Moteur

Marque : Ford
 Modèle : 239 V8
 Soupapes latérales
 Refroidissement par eau
 Cylindrée : 3 917 cm³
 Nombre : 8 cylindres
 Disposition : en V
 Carburant : essence
 Puissance : 95 ch à 3 600 t/min
 Réservoir : 112 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 4 roues motrices
 Boîte transfert : à 2 vitesses avec
 pont avant désaccouplé
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 lames semi-elliptiques
 Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique avec servo
 assistance
 Pneus : 10,50 x 20
 Production : 209 000 exemplaires



Ford WOT 2

Truck, 15 cwt, 4x2, Ford

Caractéristiques

Poids à vide : 2 050 kg
 Poids en charge : 3 354 kg
 Longueur : 4,50 m
 Largeur : 2,01 m
 Hauteur : 2,29 m
 (minimum : 1,80 m)
 Garde au sol : 0,28 m
 Empattement : 2,70 m

Moteur

Marque : Ford
 Modèle : 30 HP V8
 Cylindrée : 3 621 cm³
 Nombre : 8 cylindres
 Disposition : en V
 Carburant : essence
 Puissance : 60 ch à 2 840 t/min
 Réservoir : 103 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 2 roues motrices
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 lames semi-elliptiques
 (transversales à l'avant)
 Electricité : 12 volts
 Freinage : mécanique
 Pneus : 9,00 x 16
 Production : 60 000 exemplaires





Chevrolet 8445-C8A

Truck, Heavy Utility, Personnel, 4x4, Chevrolet

Caractéristiques

Poids à vide : 2 871 kg
 Poids en charge : 3 365 kg
 Longueur : 4,14 m
 Largeur : 2,01 m
 Hauteur : 2,29 m
 Garde au sol : 0,22 m
 Empattement : 2,56 m

Moteur

Marque : Chevrolet
 Modèle : 216
 Soupapes en tête
 Cylindrée : 3 548 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 85 ch à 3 400 t/min
 Réservoir : 112 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 4 roues motrices
 Boîte transfert : à simple rapport,
 le pont avant désaccouplé
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 lames semi-elliptiques
 Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9,25 x 16
 Production : 13 000 exemplaires





Morris Commercial CS 8

Truck, 15 cwt, 4x2, Morris Commercial

Caractéristiques

Poids à vide : 2 041 kg
 Poids en charge : 3 048 kg
 Longueur : 4,22 m
 Largeur : 1,98 m
 Hauteur : 2,26 m (minimum : 1,68 m)
 Garde au sol : 0,12 m
 Empattement : 2,49 m

Moteur

Marque : Morris
 Modèle : OH
 Soupapes latérales
 refroidissement par eau
 Cylindrée : 3 485 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 60 ch à 2 800 t/min
 Réservoir : 100 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 2 roues motrices
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 ressorts à lames semi-elliptiques
 Electricité : 12 volts
 Freinage : mécanique
 Pneus : 9,00 x 16



CS MkII tracteur d'artillerie

Le Morris Commercial



Le Morris Commercial a une longue lignée de véhicules militaires de tous types et destinés aux usages les plus divers. Le plus courant est le CS8.



Le CS8 AT était un tracteur d'artillerie modifié pour l'emport d'un canon antichar.



*Un nez
inimitable...*



Le "Self Propelled Bofors Vehicle" résultait du montage d'un canon antiaérien Bofors de 40 mm sur un châssis de Morris C9B. Ce véhicule équipait les light Anti-aircraft Regiments du Royal Artillery. Il existait une version montée sur camion Ford 3 tons pour le Canada.





Chevrolet Canada 8421-C15

Truck, 15 cwt, GS, 4x4, Ford

Caractéristiques

Poids à vide : 3 084 kg
 Poids en charge : 3 855 kg
 Longueur : 4,32 m
 Largeur : 2,21 m
 Hauteur : 2,18 m
 Garde au sol : 0,20 m
 Empattement : 2,56 m

Moteur

Marque : Chevrolet
 Modèle : 216
 Cylindrée : 3 540 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 85 ch à 3 100 t/min
 Réservoir : 112 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 2 ou 4 roues motrices
 Boîte transfert : à simple rapport
 avec pont avant désaccouplé
 pour la version 4x4
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 ressorts à lames semi-elliptiques
 Electricité : 6 volts
 Freinage : hydraulique
 Pneus : 9,00 x 16
 Utilisé conjointement avec
 le Ford F15A



Bedford QLD

Truck, 3 tons, 4x4, Bedford

Caractéristiques

Poids à vide : 3 277 kg
 Poids en charge : 6 985 kg
 Longueur : 5,99 m
 Largeur : 2,26 m
 Hauteur : 3,04 m
 (minimum : 2,60 m)
 Garde au sol : 0,30 m
 Empattement : 3,63 m

Moteur

Marque : Bedford
 Modèle : 6
 Cylindrée : 3 519 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : essence
 Puissance : 72 ch à 3 000 t/min
 Réservoir : 126 l

Equipement

Transmission : boîte 4
 4 roues motrices
 Embayage : à disque à sec
 Suspension : par axes rigides et
 ressorts à lames semi-elliptiques
 Electricité : 12 volts
 Freinage : hydraulique avec servo
 assistance
 Pneus :
 10,50 x 20
 Production :
 52 250
 exemplaires





Austin K2-Y

Truck, 2 tons, 4x2, Ambulance, Austin

Caractéristiques

Poids à vide : 3 125 kg
Longueur : 5,49 m
Largeur : 2,21 m
Hauteur : 2,79 m
Garde au sol : m
Empattement : 3,40 m

Moteur

Marque : Austin
Modèle : 6
Soupapes en tête
Cylindrée : 3 462 cm³
Nombre : 6 cylindres
Disposition : en ligne
Carburant : essence
Puissance : 63 ch

Equipement

Transmission : boîte 4
2 roues motrices
Embrayage : à disque à sec
Suspension : par ressorts à lames
4 brancards ou 10 places assises
Freinage : hydraulique
Pneus : 10,50 x 16
Production : 13 000 exemplaires





AEC Matador

Tractor, 4x4, Medium Artillery, AEC

Caractéristiques

Poids à vide : 7 190 kg
 Poids en charge : 11 500kg
 Longueur : 6,32 m
 Largeur : 2,38 m
 Hauteur : 3,10 m
 Garde au sol : m
 Empattement : 3,85 m

Equipement

Transmission : boîte 4
 2 ou 4 roues motrices
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par ressorts à lames
 Freinage : hydraulique avec servo
 assistance
 Pneus : 13,50 x 20
 Production : 10 000 exemplaires

Moteur

Marque : AEC
 Modèle : A 173
 Cylindrée : 7 581 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : diesel
 Puissance : 95 ch
 Réservoir : 180 l





Leyland Hippo MK2

Truck, 10 tons, 6x4, GS, Leyland

Caractéristiques

Poids à vide : 9 575 kg
 Longueur : 8,31 m
 Largeur : 2,46 m
 Hauteur : 3,33 m
 Empattement : 4,72 m

Moteur

Marque : Leyland
 Modèle : L
 Cylindrée : 7 399 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : diesel
 Puissance : 100 ch

Equipement

Transmission : boîte 5
 4 roues motrices 6x4
 Boîte auxiliaire : 2 vitesses
 Embrayage : à disque à sec
 Suspension : par ressorts à lames
 inversées à l'arrière
 Freinage : hydraulique avec servo
 assistance
 Pneus : 13,50 x 20





Scammell Pioneer R 100

Truck Recovery, 6x4, Scammell

Caractéristiques

Poids à vide : 8 509 kg
 Longueur : 6,27 m
 Largeur : 2,59 m
 Hauteur : 2,97 m
 Empattement : 3,71 m

Moteur

Marque : Gardner
 Modèle : 6 LW
 Cylindrée : 8 369 cm³
 Nombre : 6 cylindres
 Disposition : en ligne
 Carburant : diesel
 Puissance : 102 ch
 Réservoir : 245 l

Équipement

Transmission : boîte 6
 Embayage : à disque à sec
 Suspension : par lames
 transversales à l'avant
 Freinage : mécanique à servo
 assistance.
 Pneus : 13,50 x 20
 Production : 768 exemplaires



Les chars anglais et canadiens

Côté britannique, les chars légers sont représentés par le Stuart M3 A3 américain qui prend alors le nom de "Honey". Pesant 13 tonnes, il armé d'un canon de 37 mm.

En chars moyens, la production purement anglaise aligne le "Cromwell IV" de 28 tonnes armé d'un canon de 75 mm, dont il existera de nombreuses versions et qui assure les missions de reconnaissance et de combat, et le "Centaur IV" de 30 tonnes, très inspiré du Cromwell mais armé d'un obusier de 95 mm et servant de char d'appui pour l'infanterie. A noter, aussi, le "Challenger", montage d'un canon de 17-pounder sur un châssis Cromwell. Comme char lourd, utilisé dans des missions d'appui à l'infanterie, les Anglais ont conservé le "Churchill". Pesant 40 tonnes, il n'est primitivement armé que d'un canon de 6-pounder qui sera remplacé, au fur et à mesure de l'avancée du conflit, par le canon de 75 mm. Sa caisse sera abondamment utilisée pour des variantes dont les plus fameuses seront les chars spéciaux baptisés "Funnies d'Hobarth" qui participeront au Débarquement avec les premières vagues d'assaut.

Les USA assureront la grande majorité de l'équipement britannique des Armoured Regiments avec le Sherman M4 armé du canon de 75 mm. Pour répondre aux attaques des canons de 88 mm allemand, une version, le "Firefly" recevra le puissant canon anglais de 17-pounder (76,2 mm) aux performances bien supérieures. En tout, ce seront 17 165 chars Sherman M4 qui seront livrés à l'armée britannique.

Pour la lutte antichar, les Anglais disposent du tank Destroyer M10 américain qui prend le nom de "Wolverine". L'artillerie automouvante est équipée de Self Propelled Gun M7 "Priest" d'origine américaine, armé d'un obusier de 105 mm et du "Sexton". D'origine canadienne, Le "Sexton" qui ressemble au M7, est armé d'un canon de 25-pounder (88 mm)

Côté canadien, le Medium Tank Sherman M4, livré par les Américains, assure à lui seul la dotation réglementaire des Armoured Regiments canadiens en char de combat. Les unités de reconnaissance ont été équipées de chars légers Stuart M3 A3 et l'artillerie automouvante aligne, comme ses homologues britanniques, des "Centaur IV", des M7 "Priest" et des "Sexton".



Le "Sexton", montage d'un canon sur châssis Ram canadien, est présent à la fois dans les unités blindées anglaises et canadiennes.



Modèle présenté : Leyland A27 Centaur

Cromwell Leyland A27 M

Tank, Cruiser Mk VIII, Cromwell

Caractéristiques

Poids à vide : 26 700 kg
 Poids en charge : 28 000 kg
 Longueur : 6,35 m
 Largeur : 2,89 m
 Hauteur : 2,51 m

Moteur

Marque : Rolls-Royce
 Modèle : Meteor
 Cylindrée : 27 027 cm³
 Nombre : 12 cylindres
 Disposition : en V
 Carburant : diesel
 Puissance : 600 ch

Equipement

Transmission : boîte Merritt-Brown
 5 vitesses
 Suspension : type Christie
 Electricité : volts
 Freinage : hydraulique
 Chenilles : 35 et 39 cm
 Vitesse maxi : 64 km/h
 Blindage : 20/76 mm
 Equipage : 5





Churchill MK IV

Tank, Infantry, Mk IV, Vauxhall A22

Caractéristiques

Poids à vide : 41 659 kg
Longueur : 7,67 m
Largeur : 3,25 m
Hauteur : 2,49 m
Garde au sol : 0,51 m

Moteur

Marque : Vauxhall
Modèle : Twin-Six HQ
Soupapes latérales
Cylindrée : 21 241 cm³
Nombre : 12 cylindres
Disposition : en double ligne
Carburant : essence
Puissance : 350 ch à 2 200 t/min
Réservoir : 675 l

Equipement

Transmission : boîte Merritt-Brown
4 vitesses
Embrayage : à disque à sec
Suspension : à boggies et ressorts
(2x 11)
Electricité : 12 volts
Chenilles : 35 cm
Production : 5 640 exemplaires





En guise de conclusion



Difficile de sélectionner parmi les centaines de véhicules américains, canadiens et britanniques ceux qui devaient figurer dans ce livre. On peut regretter l'absence de certains véhicules mais ce livre se veut, avant tout, une présentation succincte de la production militaire alliée. Plusieurs centaines de pages auraient été nécessaires si la prétention de l'ouvrage était d'établir un catalogue exhaustif de l'ensemble des véhicules utilisés par les armées alliées pour la libération de l'Europe...

... Puissent les amateurs passionnés me pardonner.

Merci à tous ceux qui ont apporté leur concours de façon si chaleureuse et si sympathique à la réalisation de cet ouvrage : collectionneurs, techniciens restaurateurs et spécialistes militaires.

Un grand merci à Philippe Lambard pour ses connaissances si bien partagées et la chaleur de sa collaboration.

Un autre grand merci aux passionnés de l'Union Jeep Vexin et à leur Président pour leur amicale participation à l'iconographie de ce livre.

Ma gratitude ira particulièrement à Tanguy Lesant et François Lepetit, qui m'ont accompagné, souvent fort loin, dans mes recherches et qui ont su compléter mes photos par des pièces rares en provenance de leurs collections personnelles.

Sans leur aide, et leur enthousiasme, cet ouvrage serait resté sans lendemain.

François Bertin



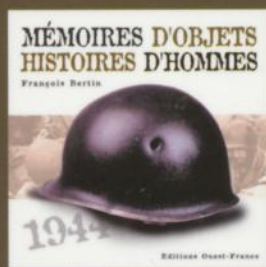
Table des matières

Les véhicules américains	6	White Scout Car M3 A1	68
Made in USA	7	Half-track M3 A1	72
Heel on wheels	9	Ford M8	76
US Army classification	11	Allis Chalmers M4	78
Identification markings	13	Les tracteurs chenillés	79
Harley Davidson WLA 45	16	Stuart M5 A1	82
Cushman 53 Autoglide	19	Destroyer M10	85
Jeep Willys Overland	20	Sherman M4 A1	86
Ford GPW, Willys MB	21	Les véhicules anglais	
Ford GPA	25	et canadiens	90
Dodge WC 51/52	26	Identification and markings	95
Dodge WC 54 ambulance	30	BSA M20	98
Dodge WC 56 command car	32	Carrier Tracked Universal	100
Dodge WC 62/63	35	Les chenillettes	101
Weasel M 29	36	Humber FWD	104
Dodge WC 21/22	37	Les véhicules de liaison	
Chevrolet G 7107	38	et de commandement	105
G.M.C. CCKW 352	40	Daimler MK II Dingo	106
G.M.C. CCKW 353	44	Humber MK 1	107
G.M.C. CCKW 353 atelier	50	Bedford MWD	108
G.M.C. CCKW 353 dépannage	51	Ford C 298 QF/F 60L	109
G.M.C. CCKW 353 compresseur	54	Ford WOT 2	110
Diamond T 968	56	Chevrolet 8 445/C8 A	111
White 666	57	Morris Commercial CS 8	112
Autocar U 7 144 T	58	Ford CO 11 WQF/F15A	115
Red Ball Express	59	Bedford QLD	116
Diamond T 980/981	60	Austin K2/Y	117
Studebaker US 6/U6/U8	61	AEC Matador	118
Mack NR	62	Leyland Hippo MK2	119
Mack NO	63	Scammel Pioneer R 100	120
G.M.C. DUKW 353	64	Les chars anglais et canadiens	121
Diamond T 969A	65	Cromwell Leyland A27 M	122
Ward La France	66	Churchill MkK IV	123
Pacific Car and Foundry M26	67	En guise de conclusion	125

Editeur : Servane Biguais
Conception graphique & mise en pages : Ad Lib, Rennes
Photogravure : Scann'Ouest, Rennes
Impression : Imprimerie Pollina, Luçon (85) - L98474

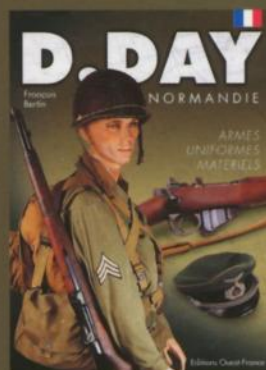
© 2004, Editions Ouest-France, Edilarge S.A.
I.S.B.N. 2.7373.3426.8 - N° d'éditeur : 4668.05.03.01.06
Dépôt légal : février 2004 - Imprimé en France.

Du même auteur,
aux Editions Ouest-France :



Un ouvrage unique et totalement inédit où des objets ramassés sur le terrain racontent la guerre et les combats dans la Normandie de 1944. Un long travail de recherche de l'auteur auprès des musées et des collections privées a permis de réaliser une extraordinaire galerie de témoignages par l'objet et par le texte. Un parcours spectaculaire et très émouvant où l'être humain tient la toute première place.

92 pages. 120 photographies couleur.



Un panorama complet des différents belligérants, illustré par plus de 300 photographies couleur spécialement réalisées pour l'ouvrage.

Armes, coiffures, tenues, véhicules, équipements, matériels les plus divers sont photographiés et légendés précisément pour faire de ce livre un catalogue vivant et coloré de ce que furent le "Jour le plus long" et ceux qui ont suivi.

128 pages. 350 photographies, illustrations et cartes.



De la moto pliante de parachutiste au char d'assaut, "Les Véhicules alliés de la Libération" présente un panorama vivant des engins qui ont participé au Débarquement et à la libération de l'Europe.

Les principaux véhicules des armées américaine, britannique et canadienne ont ainsi été sélectionnés et présentés en fiches techniques précises et très documentées. L'ensemble est illustré par des photos dynamiques, spécialement réalisées pour l'ouvrage par l'auteur, des plus beaux véhicules restaurés par des collectionneurs de toute l'Europe.

Un ouvrage qui permet au passionné d'en savoir plus sur les véhicules de l'U.S. Army et de découvrir les engins qui équipaient les armées de Sa Gracieuse Majesté.

128 pages.

Plus de 250 photos couleur.

I.S.B.N. 2.7373.3426.8



Prix public : 15 €